



über <sup>181</sup>La 110  
Herrn Oberbürgermeister  
Sven Gerich

über  
Magistrat

und  
Frau Stadtverordnetenvorsteherin  
Christa Gabriel

an den Ausschuss für Umwelt, Energie  
und Sauberkeit

Der Magistrat

Dezernat für Ordnung,  
Bürgerservice und Grünflächen

Stadtrat Dr. Oliver Franz

13. Oktober 2016

### Illegale Mountainbike-Pisten

Beschluss-Nr. 0083 vom 13. September 2016, (Vorlagen-Nr. 16-F-03-0060)

#### I. Der Magistrat möge berichten:

1. Wie viele illegale Mountainbike-/Downhill-Pisten im Stadtwald sind derzeit bekannt?
2. Wie viele dieser Pisten in welchen Waldgebieten sind nach der Eröffnung der offiziellen MTB-Strecke am Schläferskopf neu dazugekommen?
3. Welche Maßnahmen wurden bisher umgesetzt bzw. werden in Zukunft ergriffen, um illegale Mountainbike-/Downhill-Pisten im Wiesbadener Stadtwald zu unterbinden?

II. Der Magistrat wird gebeten, mit dem Verein Gravity Pilots weiterhin in engem Kontakt zu bleiben. Zielsetzung sollte sein, dass der Verein im Rahmen aller seiner Möglichkeiten auf die MountainbikerInnen dahingehend einwirkt, dass sie ausschließlich die legal nutzbaren Strecken befahren.

---

#### Zu I. 1.:

Die genaue Anzahl der Strecken ist nicht bekannt. Sie variiert auch immer, da zum Teil Strecken nicht mehr benutzt werden und an anderer Stelle wieder neue entstehen. Es gibt auch immer wieder Strecken, die nicht sofort entdeckt werden, da die Erbauer oft sehr einfallsreich sind und auch weitab von Wegen und einsehbaren Örtlichkeiten Trails herstellen.

#### Zu I. 2.:

Es lässt sich aus dem unter Punkt 1 genannten Gründen nicht genau feststellen, wie viele neue Strecken hinzugekommen sind.

#### Zu I. 3.:

Die einzig wirksame Möglichkeit besteht darin, die Strecken durch Hindernisse, zum Beispiel durch das Zulegen mit Bäumen, unbrauchbar zu machen. Dies kann jedoch nur im Rahmen

einer anstehenden Pflege- bzw. Durchforstungsmaßnahme erfolgen und auch nicht regelmäßig, da sonst die Waldbestände zu sehr ausgedünnt und beschädigt werden.

Eine ständige Kontrolle durch Forstbeamte und die Stadtpolizei ist aus Kapazitätsgründen nicht möglich.

Zu II.:

Mit den Gravity-Pilots wurden in letzter Zeit intensive Gespräche geführt, um alle Möglichkeiten der Information über die legale Nutzung der Strecke, insbesondere in den sozialen Netzwerken, auszuschöpfen. Der Austausch wird selbstverständlich fortgesetzt.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'F. Müller', written in a cursive style.