

Tagesordnungspunkt 10

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden Südost am 30. Juni 2016

Verbesserung der Radwege in Wiesbaden-Südost

Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN:

Der Ortsbeirat wolle beschließen:

Der Magistrat wird gebeten, dem Ortsbeirat Südost alle Maßnahmen aus dem Radentwicklungsplan, die Südost betreffen, aufzuzeigen, damit der Ortsbeirat über Maßnahmen zur Verbesserung der Radwege in Südost im stadtweiten Kontext beraten kann.

Begründung:

Die Stadt Wiesbaden überschreitet die Grenzwerte für Stickstoffdioxide und das Land Hessen ist per Urteil gezwungen, zur Abwehr von weiterer Gesundheitsgefährdung für die Wiesbadener BürgerInnen Maßnahmen zur Senkung der Stickstoffdioxid-Belastungen durchzusetzen. Eine dieser Maßnahmen muss nach Meinung vieler Fachleute dringend die Reduzierung der Belastungen durch den motorisierten Individualverkehr und die Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur sein.

Laut der im Auftrag des Magistrats vom Amt für Strategische Steuerung, Stadtforschung und Statistik durchgeführten Umfrage „Leben in Wiesbaden“ (WK 24.08.2015) verfügt der Wiesbadener Durchschnittshaushalt über 1,3 Räder. Trotzdem beträgt der Radverkehrsanteil am Gesamtverkehr derzeit lediglich 6%. In der Anlage zum Radverkehrskonzept des Verkehrsexperten Blase werden 1000 konkrete Vorschläge vorgelegt, wie der Radverkehrsanteil auf 20% gesteigert werden soll (vgl. WK vom 24.07.2015).

Das Mobilitätsverhalten der Menschen ist in einem rapiden Wandel begriffen. Um die Klimaschutzziele zu erreichen und die Lebensqualität der Wiesbadener BürgerInnen zu erhalten, muss der Radverkehrsanteil in Wiesbaden gesteigert werden und der Umstieg aufs Fahrrad durch gute, sichere und vernetzte Radwege unterstützt werden. Derzeit finden sich an vielen Stellen noch isolierte Einzelstrecken.

Laut der o.a. Umfrage votierten 42% der befragten WiesbadenerInnen in Bezug auf die Anzahl der Fahrradwege und der Dichte des Fahrradnetzes für die Kategorie „unzufrieden und sehr unzufrieden“. 45% waren mit der Rücksichtnahme der VerkehrsteilnehmerInnen unzufrieden und sehr unzufrieden. 38% äußerten sich in Bezug auf die Sicherheit der Radwege (Verkehrsführung, Hindernisse, Beleuchtung) unzufrieden und sehr unzufrieden

Es ist auch nicht weiter hinnehmbar, dass die Landeshauptstadt Wiesbaden beim ADFC-Fahrradklimatest letzte Plätze belegt.

Beschluss Nr. 0053

Antragsgemäße Beschlussfassung.

+

+

Verteiler:

Dezernat IV z.w.V.

Behr
Ortsvorsteherin