

Tagesordnungspunkt 3

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Breckenheim am 14. Juni 2016

Fahrplanwechsel am 11.12.2016

1. Den von der Lokalen Nahverkehrsorganisation beim Magistrat und von der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH im lokalen Busverkehr geplanten Maßnahmen zum Fahrplanwechsel am 11.12.2016 wird mit nachstehenden Stellungnahme zugestimmt:

Zur Linie 37:

Der Ortsbeirat bedauert, dass auch auf nochmalige Nachfrage bei ESWE Verkehr nicht beabsichtigt ist, wie im Nahverkehrsplan 2015 vorgesehen, die Linie 37 über Nordenstadt bis nach Breckenheim als Direktverbindung zu verlängern und eine Umsteigemöglichkeit zwischen den Linien 23 und 37 in Igstadt als ausreichend angesehen wird.

Der Ortsbeirat weist auf die besonderen Belange gerader älterer Bürger hin, für welche jeder zusätzliche Umstieg eine zusätzliche Belastung darstellt. Die Attraktivität dieser Linienführung und Nutzungsintensität wird hiervon entscheidend beeinflusst. Der Ortsbeirat bittet ESWE-Verkehr daher mitzuteilen mit welchem Kostenaufwand eine Direktverbindung verbunden wäre. Falls aus finanziellen Gesichtspunkten absolut keine verlängernde Direktverbindung möglich ist, wird gebeten, die Umsteigemöglichkeiten bzw. -zeiten für Hin- und Rückfahrten so transparent darzustellen, dass eine zweckmäßige Nutzung der Bürgerinnen und Bürger erkennbar wird.

Zur Linie 43:

Die jetzigen Fahrzeiten sind weder für Berufstätige, die in Wiesbaden arbeiten (z. B. im Justizzentrum), noch für Berufspendler die am Hbf. die S-Bahn nehmen wollen, attraktiv genug. Morgens beginnen sie zu spät und abends hören sie zu früh auf. Wenn das berücksichtigt und auch die frühen und späten Zeiten der Fernreisezüge einbezogen würden, wäre eine häufigere Nutzung der Linie zu erwarten.

2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die unter Punkt 1 genannten Maßnahmen mit dem Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden in Einklang stehen.

3. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die in dieser Sitzungsvorlage dargestellten Veränderungen im lokalen Busverkehr über den Wirtschaftsplan der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH ergebnisneutral abgebildet werden.

Beschluss Nr. 0029

Beschlussfassung in geänderter Form

+

+

Verteiler:

Dez. IV z.w.V.

Scharf
Ortsvorsteher