

Brücken

Die Wiesbadener Stadteingänge weisen aufgrund der besonderen topographischen Situation der Stadt eine Vielzahl von Brücken auf. Straßenbrücken, Fußgängerbrücken und Eisenbahnbrücken prägen die Stadteingänge sowohl im Kernstadtbereich (z.B. Mainzer Straße) als auch in den ländlichen Vororten (z.B. Igstadt).

Gerade die Eisenbahnbrücken sind häufig historische Bauwerke mit einer besonderen Konstruktion und aufwendiger Gestaltung. Teilweise sind die Brücken Bestandteile stillgelegter Strecken oder werden nur sporadisch genutzt. Die stadtbildprägende Aartalbahn steht als Ganzes unter Denkmalschutz.

Die Eisenbahnbrücken weisen eine Vielzahl, das Stadtbild an den Stadteingängen negativ beeinflussende Mängel auf. Die Brücken an den stillgelegten oder sporadisch genutzten Strecken sind von Ruderalvegetation überwuchert, teilweise sind die Bauwerke als Ganzes nicht mehr erkennbar. Die Vegetation ist aus dem unmittelbaren Umfeld der Brücken zu entfernen.

Nahezu sämtliche Eisenbahnbrücken sind durch Werbeanlagen verunstaltet. Dies betrifft den Unterbau genauso wie der Überbau. Die Werbeanlagen sind aus dem unmittelbaren Umfeld der Brücken zu entfernen. Zudem sind die Konstruktionen der historischen Eisenbahnbrücken in einem vernachlässigtem Zustand (verschmutzte und verwitterte Sandsteinmauern, korrodierende Stahlträger).

Die Straßenbrücken in den Stadteingangsbereichen Wiesbadens sind als reine Ingenieurbauwerke nach funktionalen Kriterien gestaltet worden. Stadtbilddominierend ist die Autobahnbrücke über das Salzbachtal. An den Straßenbrücken finden sich aufgeklebte Veranstaltungshinweise an den Brückenpfeilern. Die Flächen unter den Brücken werden teilweise zum Parken genutzt (unter der Brücke an der Schiersteiner Straße).

Generell sollte den Brücken in Wiesbaden deutlich mehr Aufmerksamkeit geschenkt werden, da sie einen großen Einfluss auf das Stadtbild an den Stadteingängen haben. Neben den o.g. Maßnahmen sollten bestimmte wichtige Brücken auch durch künstlerische Inszenierungen betont werden (siehe Kapitel Schiersteiner Straße/Eisenbahnbrücke und Mainzer Straße/Knotenpunkt 2. Ring). Damit können auch unwirtliche Orte wie z.B. der Kreisverkehr unter der Brücke der A 671 aufgewertet werden.

Eisenbahnbrücken in der Wiesbadener Straße



Kaiserbrücke



Eisenbahnbrücke Mainzer Straße



Brücke der A 671



Eisenbahnbrücke an der Schiersteiner Straße



Theodor-Heuss-Brücke



Brücke im Schiersteiner Hafen

