

Neuvorgänge - Punkt 2 der öffentlichen Sitzung am 04. November 2015

Vorlagen-Nr. 15-A-50-0005

Wegfall von Kästchen mit Vibrationstastaturen an Signalmasten bei Kreuzungen mit LSA

Besonders an Kreuzungen mit LSA Anlagen in mindestens zwei Richtungen, ist es für blinde Menschen schwierig, diejenige Grünphase zu erkennen, die akustisch angezeigt wird, während der andere Übergang noch nicht genutzt werden kann. Beispiel: Hbf Wiesbaden, Übergang zur Wilhelmstrasse Richtung Stadtmitte und nach links, Übergang Wilhelmstrasse.

Es wird um Prüfung und Einrichtung von gelben Signalkästchen mit Vibrationstasten an besonders exponierten Kreuzungen gebeten. Einhaltung der neuen DIN 32981:2015-10 wird vorausgesetzt. Problematik wird von Mobilitätstrainer vorgetragen.

Wichtig wäre auch eine regelmäßige Überprüfung und ggf. Nachbesserung der Lautstärke der akustischen Signaltöne. Oft sind diese nicht laut genug! Eine regelmäßige Begehung mit Zeitplan jeweils für mehrere Anlagen durch Vertreter des Tiefbauamtes mit Vertretern des AK wird angeregt.

Beschluss Nr. 0162

1. Die Ausführungen von Herrn Gerbig (Mobilitätstrainer für Sehbehinderte) und Herrn Dr. Conrad (Tiefbau- und Vermessungsamt) werden zur Kenntnis genommen.
2. Der Magistrat wird gebeten, gemeinsam mit dem Arbeitskreis der Behinderten, eine entsprechende Prioritätenliste zu erstellen und mit regelmäßigen Begehungen die konkreten Bedarfe festzustellen.

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Wiesbaden, .11.2015

Dr. Völker
Vorsitzender

Der Stadtverordnetenvorsteher

Wiesbaden, .11.2015

Dem Magistrat
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Nickel
Stadtverordnetenvorsteher

Der Magistrat
- 16 -

Wiesbaden, .11.2015

Dezernat IV
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung zu Ziffer 2

Gerich
Oberbürgermeister