

Antrag Nr. 15-O-25-0097
AUF-Fraktion

Betreff:

Zukunft des Park & Ride- und Bike & Ride- Verkehrs am Bahnhof Mainz-Kastel (AUF)

Antragstext:

1. Der Magistrat möge darlegen, wie er sich die zukünftige Erschließung der P&R-Anlage am Kasteler Bahnhof denkt, wenn die Rheinuferstraße nicht mehr der Erschließung des P&R-Verkehrs dienen soll? Sieht er die Möglichkeit einer anderen Erschließung (z. B. über die Trasse eines evtl. nicht mehr benötigten Gleises)? Oder durch Ersatz der Bahnschranke durch eine Unterführung? Oder soll auf eine rheinseitige P&R-Anlage unter Umständen (ersatzlos?) verzichtet werden?
2. Für welchen Zeitpunkt ist ein Durchstich von den Bahnsteigen zum Rheinufer bzw. zur Reduit geplant, um diese endlich an den Bahnhof Mainz-Kastel und die Busse vernünftig anzubinden?
3. Ist es möglich, dass die Errichtung der zusätzlichen Fahrradabstellanlage (B&R-Anlage) umgehend nach Fertigstellung der Gesamtplanung erfolgt, um eine möglichst schnelle Inbetriebnahme zu ermöglichen, die vom Ortsbeirat gewünscht wird?

Mainz-Kastel, 28.09.2015