

## Tagesordnungspunkt 3

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Nordenstadt am 12. Mai 2015

#### *Gemeinsamer Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden und des Rheingau-Taunus-Kreises*

---

Der Ortsbeirat Nordenstadt nimmt zu dem Gemeinsamen Nahverkehrsplan wie folgt Stellung:

1. Die Verlängerung der Linie 37 über Nordenstadt nach Breckenheim (S. 114) wird begrüßt, denn dadurch wird die fehlende Verbindung der östlichen Stadtteile untereinander zumindest teilweise ausgeglichen. Die Streckenführung sollte allerdings besser mit dem Bahnhof der Ländchesbahn in Igstadt verbunden werden, um eine trotz einmal umsteigen insgesamt zügige Fahrt von Nordenstadt zum Hauptbahnhof Wiesbaden zu erreichen.
2. Zu den Qualitätsstandards im Nahverkehr gehört nicht nur die Erschließungsqualität (S. 45, Haltestelleneinzugsbereich von 300 m), sondern auch die Verbindungsqualität (S. 46 f.). Schon jetzt ist die Innenstadt, Haltestelle Dernsches Gelände, mit der Linie 15 vom Westring nicht in 30 Minuten zu erreichen. Die Verlängerung der Linie 15 um zwei Haltestellen wegen des Baugebiets Hainweg trägt auch nicht zur Verkürzung bei. Aber selbst 30 Minuten bis zur Innenstadt sind im Vergleich mit dem Auto viel zu lang. Als Qualitätsstandard sollte erwogen werden, dass die Busfahrt nicht mehr als die doppelte Zeit im Vergleich zum Auto betragen sollte. Optimal wäre, die Busfahrt würde höchstens 50 % länger dauern. Gegenwärtig wird keines dieser Qualitätsziele erreicht. Es wird deshalb angeregt, für den westlichen Teil Nordenstadts eine Schnellbusverbindung vorzusehen. Dafür werden zwei Alternativen vorgeschlagen, nämlich entweder auf einer alternativen Trasse über die Mainzer Straße zum Hauptbahnhof, so dass das Behörden- und Justizzentrum mit bedient wird, oder aber wie die Linie 15 über Erbenheim, aber nur mit wenigen Haltestellen.

#### Beschluss Nr. 0021

Antrag in geänderter Form beschlossen.

+ +  
Verteiler:

Dezernat IV  
101600

Rainer Pfeifer  
Ortsvorsteher