

Tagesordnung I Punkt 5.2 der öffentlichen Sitzung am 13. Mai 2015

Vorlagen-Nr. 15-V-20-0017

**Anreizsystem zur Erreichung der wirtschaftlichen und qualitativen Ziele der ESWE
Verkehrsgesellschaft mbH**

Beschluss Nr. 0171

I. Es wird zur Kenntnis genommen, dass

1. zur Direktvergabe der ÖPNV-Leistung an die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH - gemäß EU Vorgaben - ein verbindliches Anreizsystem umgesetzt sein muss.
2. ein solches Anreizsystem für die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH erarbeitet worden ist und im Wesentlichen folgende Ziele beinhaltet:
 - a. Das IST-Ergebnis der definierten gemeinwirtschaftlichen Leistung gemäß Trennungsrechnung unterschreitet das geplante Ergebnis gemäß Trennungsrechnung.
 - b. Die Zufriedenheit der Kunden der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH verbessert sich im Vergleich zum Vorjahr.
 - c. Die von der ESWE Verkehrsgesellschaft zu vertretende Ausfallquote ist geringer als im Vorjahr.

II. Das Konzept des Anreizsystems bei der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH, welches ein Bonus-Malus-System ist, wird beschlossen. In diesem Konstrukt werden bei Erreichung der definierten Ziele (Wirtschaftlichkeit und Qualität) Boni bis zu einer festgelegten Deckelung ausgezahlt. Bei nichterreichen der Ziele entsteht ein Malus, welcher mit dem Bonus verrechnet wird. (Beispielrechnung als Anlage zur Anlage zur Vorlage)

Das Anreizsystem wird zunächst für einen Probezeitraum von zwei Jahren (2018 bis 2019) angewandt. Dies wird aufgrund der Empfehlung des Aufsichtsrates der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH mit Beschluss der Aufsichtsratssitzung vom 14.04.2015 gemacht.

(antragsgemäß Magistrat 28.04.2015 BP 0287)

Dem Magistrat
mit der Bitte um weitere Veranlassung

Wiesbaden, .05.2015

Nickel
Stadtverordnetenvorsteher

Der Magistrat
-16 -

Wiesbaden, .05.2015

1. Dezernat VI i. V. m. Dezernaten I und IV
mit der Bitte um weitere Veranlassung

2. Abdruck:

Dezernat I

Dezernat IV

mit der Bitte um Kenntnisnahme

Gerich

Oberbürgermeister