



Herrn Oberbürgermeister  
Sven Gerich

über  
Magistrat

und

Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
Wolfgang Nickel

Herrn Hans-Martin Kessler  
Vorsitzender des Ausschusses für Planung,  
Bau und Verkehr

Der Magistrat

Dezernat für  
Stadtentwicklung, Bau und Verkehr

Stadträtin Sigrid Möricke

17. Februar 2015

**Vorlagen-Nr. 14-F-33-0057**  
**Bericht an den Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr**  
**Motorradabstellplätze in Wiesbaden**  
**Antrag der Fraktionen von CDU und SPD vom 1. April 2014**  
**Beschluss Nr. 0086**

Der Magistrat wird gebeten,

Möglichkeiten zur Erhöhung der Stellflächen für motorisierte Zweiräder in der Wiesbadener Innenstadt zu prüfen.

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei der Einrichtung von Motorradstellplätzen im „historischen Fünfeck“ wurde bislang stets nach Abstellmöglichkeiten ohne Stellplatzverluste für Kraftfahrzeuge gesucht. Mit den zuletzt eingerichteten Motorradstellplätzen in der Luisenstraße, der Schwalbacher Straße sowie An den Quellen/Burgstraße sind diese Abstellmöglichkeiten im „historischen Fünfeck“ ohne Stellplatzverluste für Kraftfahrzeuge weitgehend erschöpft.

In Bereichen, die als „Fußgängerzone“ ausgewiesen sind, können keine Motorradstellplätze eingerichtet werden, da diese nicht angefahren werden dürfen. Somit sind die größeren Plätze wie Schloßplatz, Dern'sches Gelände oder Mauritiusplatz nicht für die Einrichtung von Motorradstellplätzen geeignet.

Um dennoch der hohen vorhandenen Nachfrage an Motorradstellplätzen gerecht zu werden, werden weitere Motorradstellplätze im „historischen Fünfeck“ an nachfolgenden Standorten vorgeschlagen:

- Dreililienplatz durch Verkürzung der vorhandenen Ladezone
- Friedrichstraße gegenüber Dern'sches Gelände durch Verlängerung des vorhandenen Motorradstellplatzes unter Entfall der Taxi-Plätze (der nächste Taxiplatz befindet sich wieder am ursprünglichen Standort in der Marktstraße)

Diese Bereiche können mittels Beschilderung ohne bauliche Veränderungen als Motorradstellplätze ausgewiesen werden.

Weitere Möglichkeiten werden derzeit untersucht.

Im erweiterten Innenstadtbereich (außerhalb des historischen Fünfecks) sind bislang keine Defizite an Motorradstellplätzen festgestellt worden. Weder seitens der Ortsbeiräte noch von einzelnen Bürgern wurde dieses thematisiert, so dass offensichtlich die Möglichkeit, hier Motorräder abzustellen, als ausreichend angesehen werden kann. Sollten hier in Zukunft Bedürfnisse nach weiteren Abstellplätzen in bestimmten Bereichen artikuliert werden, wird das Tiefbau- und Vermessungsamt gemeinsam mit den betroffenen Ortsbeiräten und der Straßenverkehrsbehörde entsprechende Flächen für Motorradplatz vorschlagen.

Mit freundlichen Grüßen

*gez.*