

EINGEGANGEN

04. NOV. 2014



La 9/11
Herrn Oberbürgermeister
Sven Gerich

f 5/11

über
Magistrat
und

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Wolfgang Nickel

Herrn Hans-Martin Kessler
Vorsitzender des Ausschusses für Planung,
Bau und Verkehr

Der Magistrat

Dezernat für
Stadtentwicklung, Bau und Verkehr

Stadträtin Sigrid Möricke

28. Oktober 2014

Vorlage Nr. 14-F-03-0086 - Anbindung Domäne verbessern;
Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 21.08.2014
Beschluss Nr. 0214 des Ausschusses für Planung, Bau und Verkehr vom
23. September 2014,

Mit der Domäne Mechtildshausen besitzt Wiesbaden einen ökologischen Vorzeigebetrieb mit vielfältigen Einkaufs- und Restaurationsmöglichkeiten, der unter der Woche, aber insbesondere am Wochenende, intensiv frequentiert wird.

Demgegenüber ist gerade abends und am Wochenende die Möglichkeit, die Domäne per ÖPNV zu erreichen, sehr eingeschränkt bis unmöglich. Der am Wochenende bestehende Zweistundentakt ist unzureichend, der Umsteigevorgang in Erbenheim kurz vor Erreichen des Fahrtzieles wird von potenziellen Fahrgästen negativ bewertet und führt oft zur Autonutzung, wie die Stellplatzsituation an der Domäne deutlich zeigt. Darüber hinaus kommt es immer wieder zu verpassten Anschlüssen der am Wochenende dort beginnenden und endenden Linie 28 in Erbenheim, so dass Beschäftigte auf der Domäne zu langen Fußmärschen gezwungen werden.

Außerdem besteht die Gefahr, dass die inzwischen von allen Fahrten der Linie 28 vorgenommene Schleifenfahrt zur Domäne durch die damit verbundene Fahrzeitverlängerung das Fahrgastaufkommen auf der Gesamtrelation schwächt und die Linie so insgesamt gefährdet.

Der Magistrat wird daher gebeten,

1. über die Fahrgastzahlenentwicklung auf der Linie 28 seit Einführung der obligatorischen Schleifenfahrt über die Domäne zu berichten
2. vorzustellen, welche Möglichkeiten er sieht, die Anbindung der Domäne
 - für Einkäufer/innen an Wochenenden
 - und im Abendverkehr insbesondere an Wochenenden auf mindestens einen Stundentakt und ohne Umsteigezwang in Erbenheim

zu verbessern. Hierbei kämen auch die Durchbindung der Linien 5 oder 15 sowie alternative Bedienformen wie Einsatz des neuen Kleinbusses in Betracht, auch wenn dies eine Loslösung von der Linie 28 bedeutet.

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der o. g. Sitzung wurde durch den Geschäftsführer der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH (ESWE Verkehr), Herrn Jörg Gerhard, zur Anbindung der Domäne Mechtildshausen ausgeführt, dass ab 3. November 2014 Angebotsverbesserungen auf der Buslinie 28 vorgesehen seien.

Gleichzeitig sollten auf dieser Gemeinschaftslinie von ESWE Verkehr und Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) auch Änderungen auf Mainzer Stadtgebiet realisiert werden.

Da die MVG zwischenzeitlich mitgeteilt hat, dass sich die Umsetzung der Angebotsveränderungen in Mainz verzögert, informiere ich Sie hiermit darüber, dass die angekündigten Angebotsverbesserungen auf der Linie 28 zur Anbindung der Domäne Mechtildshausen erst mit dem Fahrplanwechsel am 12. Januar 2015 realisiert werden können.

Ich bitte um Kenntnisnahme.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'S.' followed by a cursive flourish.