

Tagesordnungspunkt 13

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Erbenheim am 27. Mai 2014

Planungsbereich Mittelpfad/Rennbahnstraße (SPD)

1. Der Magistrat wird erneut und nachdrücklich um Vorstellung und Erläuterung seiner planerischen Überlegungen zur weiteren Entwicklung des Bereiches Mittelpfad/Rennbahnstraße im Ortsbeirat Erbenheim gebeten.
2. Dabei bitten wir möglichst konkret auf folgende Fragen einzugehen:
 - 2.1. Nach welchen Nutzungsvorstellungen und in welcher Gesamtbreite soll die Straße „Mittelpfad“ ausgebaut werden (ein- oder mehrspurig?/ Anbindung an Flugplatz und Friedhofstraße/Weiterführung zur B 455?; Führung des Busverkehrs; Ausbau Bürgersteig zwischen Friedhof und Baumschule Schneider?/ Radwegeverbindung?).
 - 2.2. Durch welche Maßnahmen soll verhindert werden, dass das zu erwartende deutlich höhere Verkehrsaufkommen durch die Erbenheimer Ortsstraßen fließen wird?
 - 2.3. Gibt es Auswirkungen auf Eingangs- und Parksituation des Erbenheimer Friedhofs? Wenn ja, welche Änderungen sind zu erwarten?
 - 2.4. Was ist mit dem Verbindungsstück des Mittelpfades zur Rennbahnstraße vorgesehen? Wird dies ebenfalls ausgebaut oder soll es - wie gerüchteweise zu vernehmen ist - im jetzigen Zustand belassen bleiben?
 - 2.5. Welche aktuellen Überlegungen gibt es zur Rennbahnstraße (Sanierung Straße/Ausbau Kanal)? Trifft es zu, dass im dortigen Bereich noch verstärkt Gewerbebetriebe angesiedelt werden sollen und wie behandelt die Stadt dieses Gebiet planerisch und baurechtlich?
 - 2.6. Gibt es zur „Ehemaligen Eisenbahntrasse“, die lt. Schreiben Dezernat IV vom 16.03.2012 nur vorübergehend stillgelegt werden sollte, zumindest im Teilabschnitt zwischen Bahnübergang „Mittelpfad“ bis ins untere Wäschbachtal jedoch ohne Genehmigung „zurückgebaut“ wurde, inzwischen neuere Überlegungen bzw. einen aktuelleren Sachstand?
 - 2.7. Wann ist mit der von der Oberen Naturschutzbehörde bereits zum Flughafen-Ausbau geforderten Vorlage eines landschaftspflegerischen Begleitplanes sowie

des faunistischen Gutachtens und der artenschutzrechtlichen Bewertung geschützter Tierarten zu rechnen?

- 2.8. Wie hoch sind die für die jeweiligen Maßnahmen anfallenden Kosten zu beziffern und in welchem Umfange werden sie von welchen Kostenträgern (Stadt, Land, Bund, US-Amerikaner) übernommen?

Begründung:

Zunächst bedauern wir, dass - soweit dem Ortsbeirat bekannt - immer noch kein Entwicklungskonzept für den Gesamtausbau des Flughafens Erbenheim vorgelegt wurde. Deshalb ist es nach wie vor schwierig bis unmöglich die konkreten Auswirkungen einzuschätzen.

Hinsichtlich des geplanten 2. Zugangskontrollpunktes verdichten sich nach unserem Eindruck die Anzeichen, dass - nachdem andere Alternativen offensichtlich aus unterschiedlichen Gründen ausgeschlossen werden - wohl nur noch der Ausbau des „Mittelpfades“ angestrebt wird.

Für den nutzungsgerechten Ausbau des Mittelpfades nach heute gültigen Richtlinien muss jedoch, so jedenfalls frühere Stellungnahmen der Stadt, erst noch das erforderliche Planungsrecht geschaffen werden. Da für uns nicht erkennbar ist, dass dieses zwingende Erfordernis entfallen sein könnte, sehen wir der seit über 2 Jahren „angemahnten“ Vorlage einer aussagefähigen, verbindlichen Planung mit besonderem Interesse entgegen.

Die uns in diesem Zusammenhang besonders interessierenden Fragen haben wir vorstehend unter den Ziffern 2.1 - 2.8 formuliert. Für eine baldige, vor allem aber überzeugende Antwort sind wir besonders dankbar.

Beschluss Nr. 0036

Antragsgemäß beschlossen.

Verteiler:

Dez IV z.w.V.
Amt 66

1005 z.d.A.

Reinsch
Ortsvorsteher