

## Tagesordnungspunkt 3

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Sonnenberg am 20. Mai 2014

#### *Fahrplanwechsel*

---

1. Den von der Lokalen Nahverkehrsorganisation beim Magistrat und von der ESWE Verkehrs-gesellschaft mbH im lokalen Busverkehr geplanten Maßnahmen zum Fahrplanwechsel am 12.01.2015 (erster Schultag nach den Weihnachtsferien 2014/2015) wird zugestimmt.
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass aufgrund der steigenden Fahrgastnachfrage die Um-setzung von Maßnahmen auf den Hauptlinien 4 und 14 vorgezogen und bereits am 08.09.2014 (erster Schultag nach den Sommerferien 2014) realisiert wird.
3. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die unter den Punkten 1 und 2 genannten Maßnahmen mit dem Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden in Einklang stehen.
4. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die in dieser Sitzungsvorlage dargestellten Veränderungen im lokalen Busverkehr über den Wirtschaftsplan der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH abgebildet werden.
5. Die Finanzierung erfolgt durch den hälftigen Entfall der Partnerschaftsfinanzierung für Zu-satzverkehre im regionalen Schienenpersonennahverkehr in Höhe von 542.000 €, durch Erlössteigerungen infolge Erhöhung der Fahrgastnachfrage in Höhe von 210.000 € und durch Bereitstellung von Mitteln zur Verbesserung des ÖPNV aus dem Ergebnishaushalt des Dezernates IV (66 Lokale Nahverkehrsgesellschaft 101112/785810) in Höhe von 295.000 € jährlich, erstmals in 2015.
6. Es wird zur Kenntnis genommen, dass Änderungen in den Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen in einer separaten Sitzungsvorlage im Sommer dargestellt werden, sobald die Maßnahmen im Aufsichtsrat des zuständigen Rhein-Main-Verkehrsverbundes beschlussreif sind.
7. Es wird zur Kenntnis genommen, dass weitere Maßnahmen zur Verbesserung des Öffentlichen Personennahverkehrs zur Umsetzung des Beschlusses Nr. 0352 der Stadtverordnetenversammlung vom 12.09.2013 gemäß Workshop des Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr vom 23.08.2013 in einer separaten Vorlage im Sommer dargestellt werden.

**Beschluss Nr. 0021**

Der Ortsbeirat nimmt die Sitzungsvorlage Nr. 14 –V – 04 - 0002 zur Kenntnis und fordert zusätzlich:

1. Die Linie 16 soll werktags von 18.00 bis 20.00 Uhr zwischen Innenstadt und Sonnenberg im 10-Minuten-Takt verkehren. Damit wird den immer flexibler werdenden Arbeits- und Einkaufszeiten Rechnung getragen.
2. In den Hauptverkehrszeiten zwischen 7.00 und 9.00 Uhr bzw. 16.00 und 20.00 Uhr Soll ein 10-Minuten-Takt der Linie 16 nach Rambach eingeführt werden, an Wochenenden tagsüber ein 15-Minuten-Takt. Damit würde dem Bereich Sonnenberg zwischen Hofgartenplatz und Goldsteintal in gleichem Umfang ein öffentlicher Nahverkehr wie im Einzugsbereich der Linie 16 um die Danziger Straße herum angeboten.
3. Das Gremium erinnert an die Zusage von Herrn Gerhardt, ESWE Verkehr, die Verkehrsanbindung bis nach Naurod zu prüfen.

**Verteiler:**

Dezernat IV/ESWE Verkehrs GmbH zwV.  
1008  
zdA

Dr. Jopp  
Ortsvorsteher