

24. April 2014

LANDESHAUPTSTADT



ca^{23/4}
Herrn Oberbürgermeister
Sven Gerich

ph.v., 23.4.14

Der Magistrat

über
Magistrat

Dezernat für Wirtschaft
und Personal

und

Stadtrat Detlev Bendel

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Wolfgang Nickel

an den Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr

22. April 2014

Kapazitäten der Parkhäuser

Beschluss-Nr.0170 vom 03. September 2013, (SV-Nr.13-F-33-0070)

Durch die verschiedensten Entwicklungs- und Sanierungsmaßnahmen ist zu erwarten, dass - mindestens temporär - die Kapazitäten der Parkhäuser nicht uneingeschränkt zur Verfügung stehen werden. Um die Attraktivität der Wiesbadener Innenstadt für Besucherinnen und Besuchern sowie Bewohnerinnen und Bewohner durch eine drastische Erhöhung des Parkdrucks nicht zu beeinträchtigen, ist ein abgestimmtes Vorgehen bei den Abriss-, Sanierungs- und Neubaumaßnahmen erforderlich.

Der Magistrat wird gebeten, zu berichten,

- a) wie viele Stellplätze in den öffentlich zugänglichen Parkhäusern in der Innenstadt (getrennt nach städtischen und privaten Parkhäusern) grundsätzlich zur Verfügung stehen;
- b) wie lange voraussichtlich noch das Parkhaus in der Coulinstraße mit wie vielen Stellplätzen genutzt werden kann und wann die Eröffnung des Ersatzbaus mit wie vielen Stellplätzen zu erwarten ist;
- c) wie lange voraussichtlich noch das Parkhaus und der Parkplatz Rhein-Main-Hallen („Giraffenkäfig“) mit wie vielen Stellplätzen genutzt werden kann und wann die Eröffnung des Ersatzbaus mit wie vielen öffentlichen Stellplätzen im Komplex „Rhein-Main-Hallen“ zu werden ist;
- d) welche weiteren Parkhäuser (z. B. City-Parkhaus oder Mauritiusgalerie) mit wie vielen Stellplätzen in absehbarer Zeit wegen Umbau- oder Sanierungsarbeiten voraussichtlich nicht genutzt werden können und für welchen Zeitraum diese Arbeiten geplant sind;
- e) welche alternativen Parkmöglichkeiten zu Zeiten der Einschränkung zeitweilige akquiriert werden können, z. B. durch Park- and Ride-Angebote, Kooperationen / Shuttle-Services mit privaten oder der öffentlichen Parkflächenbetreibern etc.

Die Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu a):

Alle öffentlich zugänglichen Parkhäuser der Innenstadt sind an das Parkleitsystem der Landeshauptstadt Wiesbaden angeschlossen, so dass auf der Internetseite der Landeshauptstadt Wiesbaden (<http://www.wiesbaden.de/leben-in-wiesbaden/verkehr/verkehrsinfos/parken.php>) alle Parkhäuser mit dem jeweiligen Standort, der Anzahl der freien und gesamten Stellplätze, sowie der aktuellen Auslastung ersichtlich sind.

Nach den dort ersichtlichen Informationen stehen insgesamt 5.481 Stellplätze in der Wiesbadener Innenstadt zu Verfügung.

Zu den städtischen Parkhäusern gehören die Parkhäuser „Theater“, „Rhein-Main-Halle“ und „Coulinstraße“ mit insgesamt 1.480 Stellplätzen.

Zu b):

Das Parkhaus „Coulinstraße“ kann derzeit mit 302 Stellplätzen genutzt werden und wird voraussichtlich bis Ende des Jahres geöffnet bleiben.

Die Eröffnung des Neubaus kann noch nicht genau datiert werden, da sich die Landeshauptstadt Wiesbaden derzeit noch im Verfahren der öffentlichen Ausschreibung befindet.

Gemäß der Ausschreibungsunterlagen soll ein Neubau mit ca. 400 Stellplätzen errichtet werden.

Zu c):

Das Parkhaus „Rhein-Main-Halle“ mit derzeit 822 Stellplätzen wird voraussichtlich im Jahr 2015 schließen.

Die Eröffnung des Ersatzbaus der Rhein-Main-Hallen ist für 2018 geplant und sieht eine Tiefgarage mit ca. 800 Stellplätzen vor.

Zu d):

Das Parkhaus „Mauritiusgalerie“ befindet sich im Eigentum der WVV Holding GmbH, die derzeit die Details der notwendigen Umbau- und Sanierungsmaßnahme und den darauf aufbauenden Zeitplan erarbeitet.

Das „City-Parkhaus“ (City I - 185 Stellplätze; City II - 280 Stellplätze) wird von der Markland Wiesbaden Limited verwaltet. Maßnahmen an diesem Parkhaus stehen in unmittelbarem Zusammenhang mit dem Projekt „Kleine Schwalbacher Straße / City-Passage“. Bislang existiert hierzu jedoch noch keine genaue Zeitplanung.

Zu e):

Zur Beantwortung dieses Fragenkomplexes habe ich diese Anfrage an Dezernat IV -
Dezernat für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr weitergeleitet.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of fluid, connected strokes that form a stylized, cursive name.