

## Tagesordnungspunkt 2

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Schierstein am 02. April 2014

#### Risikoanalyse zu den InfraserV-Überflügen

---

#### Protokollnotiz Nr. 0024

Die Methodik und die Ergebnisse der Risikoanalyse zu den InfraserV-Überflügen wird dem Ortsbeirat durch eine Mitarbeiterin des Umweltamts vorgestellt.

Nachfolgend die wichtigsten Fakten:

- das jetzige Risiko -nach der Risikodefinition des Gutachters- liegt bei der derzeitigen Anzahl der Flüge gerade noch im "annehmbaren Bereich",
- mit wachsender Zahl der Flüge (20000 sind laut Vertrag genehmigt, ca. 9500 sind es derzeit) geht das Risiko recht schnell über in "nicht annehmbar",
- garantierte Anzahl an Flugbewegungen muss nicht ausgereizt werden, wird aber laut Gutachten durchaus auf ein Mittel von 17000 ansteigen können/müssen (alle Militärs müssen ihre Lizenzen mit Flugstunden untermauern),
- ILS-Anflüge bei Betrieb RWY07 können gar nicht anders als über InfraServ geleitet werden; lediglich Abflüge könnten direkt über Schierstein-Mitte geführt werden. Auch über Fischer. Hier gilt laut Risikoanalyse die Vorgabe, dass ein Absturz auf Schierstein-Mitte weniger Todes- und Unfallopfer fordern würde, als ein Absturz auf InfraServ.

Zur weiteren Information erhalten die Fraktionen die vorgeführte Präsentation als Kopie.

+

+

#### Verteiler:

Fraktionen mit Anlage Präsentation z. K.  
1007 z. d. A.

Egert  
Ortsvorsteher