

# Antrag Nr. 14-F-03-0010

## Grüne

---

### Betreff:

Verkehrsanbindung Gewerbegebiet Petersweg Ost über den Unteren Zwerchweg  
- Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 13.1.2014 -

### Antragstext:

Es ist unstrittig, dass die Verkehrsanbindung des Gewerbegebiets Petersweg Ost problematisch und eine Verbesserung notwendig und sinnvoll ist. Ein wichtiger Baustein hierfür wäre der Ausbau des ÖPNV; die Pläne für eine Stadtbahn sind vorerst auf Eis gelegt und die Möglichkeiten einer Verbesserung des Bus-Angebots sind allein nicht ausreichend. Die Pläne für den Ausbau der Boelckestraße sind problematisch, umstritten und kurzfristig nicht realisierbar; ebenso die für einen direkten Autobahnanschluss.

Als eine Variante könnte in Betracht kommen, den Unteren Zwerchweg (führt zwischen dem ehemaligen Gelände Holz-Hess und der Bahn schon heute in das Gewerbegebiet) auszubauen, um ihn zu einer nördlichen Zu- und Abfahrt zum Gewerbegebiet Petersweg (Ost) zu ertüchtigen.

Der gesamte von Norden kommende Verkehr (aus Richtung Wiesbaden und von den Autobahnen A66 und A671) könnte, wie heute, zunächst zweispurig auf Kastel, über die Boelckestraße und vor der Verengung der Boelckestraße in das (und aus dem) Gewerbegebiet nach rechts abgeleitet werden.

Der umstrittene Ausbau der Boelckestraße mit der Begründung des Zielverkehrs Petersweg Ost könnte zumindest zurückgestellt werden. Er wäre erst dann erneut zu prüfen, wenn durch wesentliche Veränderungen in der Stadtentwicklung (z. B. Bebauung des "AAFES Geländes") der originäre Verkehr von und nach Kastel zunimmt.

Der Ausschuss möge daher beschließen:

1. Der Magistrat möge prüfen, ob und in welcher Ausgestaltung der Untere Zwerchweg als nördliche Zu- und Abfahrt zum Gewerbegebiet Petersweg (Ost) ausgebaut werden kann, und entsprechende Planungen vorlegen.
2. Der Magistrat wird gebeten, bei positivem Abschluss der Prüfung, die Pläne zum weiteren Ausbau der Boelckestraße entsprechend solange zurückzustellen, bis durch originären Quell- und Zielverkehr von bzw. nach Kastel (Stichwort Entwicklung AAFES Gelände) ggf. adäquater Bedarf entsteht.

Wiesbaden, 29.01.2014

Claus-Peter Große  
Verkehrspolitischer Sprecher

Carola Pahl  
Fraktionsreferentin