

Der Magistrat
Dezernat für Stadtentwicklung,
Umwelt und Verkehr

Gustav-Stresemann-Ring 15
65189 Wiesbaden
Telefon: (06 11) 31 28 90/25 55
Telefax: (06 11) 31 39 56
E-Mail: dezernat.IV@wiesbaden.de

Vorsitzende des Ausschusses für
Umwelt und Sauberkeit
Frau Dr. Tilli Reinhardt

über Magistrat

über Frau Stadtverordnetenvorsteherin
Angelika Thiels

15. August 2006
660200 co-sp 2783

**Beschluss-Nr. 86 des Ausschusses für Umwelt und Sauberkeit vom 20.6.2006:
Belastungen durch Schwerlastverkehr**

Sehr geehrte Frau Dr. Reinhardt,

Den Beschluss zu 2. beantworte ich wie folgt:

2.1 Vorlage der neuen Ergebnisse der angekündigten Verkehrszählungen

Im Zeitraum von Freitag 26.5.2006, 12:00 Uhr bis Mittwoch 6.6.2006, 11:00 Uhr wurde auf der B 417 Unter den Eichen der gesamte Verkehr, differenziert nach Fahrzeuglängen, mittels Seitenradargeräten erhoben.

Die Ergebnisse der insgesamt 10 vollständigen Erhebungstage zeigen ein einheitliches Bild der wochentäglichen Verkehrsverteilung. So liegt der mautrelevante Verkehrsanteil der LKW mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 12 Tonnen an Werktagen zwischen 0,51 und 1,61 % des richtungsbezogenen Gesamtverkehrsaufkommens. Am Beispiel des am stärksten belasteten Tages (Mittwoch 31.5.) befuhren insgesamt 123 Schwerfahrzeuge über 24 Stunden die B 417. Bei einem Gesamtverkehrsaufkommen in Höhe von 9.957 Fahrzeugen beträgt der Schwerverkehrsanteil 1,24 %. Sowohl das wochentägliche als auch das tageszeitliche Aufkommen des Schwerverkehrs und dessen zeitliche Verteilung weisen den normaltypischen Verlauf für eine Bundesfernstraße auf.

stadteinwärts

Tag	Pkw	Lkw < 12 to	Lkw > 12 to	Lkw gesamt	Fahrzeuge Ges	Anteil Lkw > 12 to
Samstag, 27.05.2006	2.528	80	1	81	2.609	0,04%
Sonntag, 28.05.2006	2.685	51	1	52	2.737	0,04%
Montag, 29.05.2006	4.177	260	40	300	4.477	0,89%
Dienstag, 30.05.2006	4.285	275	31	306	4.591	0,68%
Mittwoch, 31.05.2006	4.415	218	27	245	4.660	0,58%
Donnerstag, 01.06.2006	4.395	281	24	305	4.700	0,51%

Freitag, 02.06.2006	4.145	267	26	293	4.438	0,59%
Samstag, 03.06.2006	2.637	118	4	122	2.759	0,14%
Sonntag, 04.06.2006	2.635	29	0	29	2.664	0,00%
Pfingstmontag, 05.06.2006	2.542	34	0	34	2.576	0,00%

stadtauswärts

Tag	Pkw	Lkw < 12 to	Lkw > 12 to	Lkw ge- samt	Fahrzeuge Ges	Anteil Lkw > 12 to
Samstag, 27.05.2006	3.022	119	16	135	3.157	0,51%
Sonntag, 28.05.2006	2.989	77	10	87	3.076	0,33%
Montag, 29.05.2006	5.258	294	80	374	5.632	1,42%
Dienstag, 30.05.2006	5.455	259	90	349	5.804	1,55%
Mittwoch, 31.05.2006	5.543	307	96	403	5.946	1,61%
Donnerstag, 01.06.2006	5.666	295	88	383	6.049	1,45%
Freitag, 02.06.2006	5.480	308	85	393	5.873	1,45%
Samstag, 03.06.2006	3.269	108	17	125	3.394	0,50%
Sonntag, 04.06.2006	3.087	48	13	61	3.148	0,41%
Pfingstmontag, 05.06.2006	3.093	68	11	79	3.172	0,35%

Die Spitzenstunde mit dem höchsten Schwerverkehrsaufkommen lag zwischen 14:00 Uhr und 15:00 Uhr mit 15 LKW > 12 to. Im Zeitraum von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr befuhren 14 Schwerfahrzeuge die B 417 (s. Anlage).

Die aktuellen Erhebungen zeigen somit insgesamt ein eher niedriges Schwerverkehrsaufkommen auf, das sogar noch unter den zunächst witterungsbedingt nicht als repräsentativ angesehenen Zahlen der Erhebung des Dezember 2005 liegt.

Da mit Hilfe der gewählten Erhebungsmethodik eine Unterscheidung der Fahrzeuge in Quell-, Ziel- und Durchgangsverkehr nicht möglich war, liegt der Anteil des infolge der Einsparung der Maut autobahnverdrängten Schwerverkehrs deutlich unter dem Maximalwert von 1,24 %.

Eine Abschätzung der LKW-bedingten Lärmimmissionen kommt zu dem Ergebnis, dass der Schwerverkehrsanteil einen Lärmanteil von 1,6 dB (A) am Gesamttageslärm hat. Der Lärmanteil nachts beträgt 1,0 dB (A).

Das Regierungspräsidium Darmstadt hat mit Schreiben vom 22.8.2005 mitgeteilt, dass eine Zulässigkeit verkehrsbeschränkender Maßnahmen für den LKW-Verkehr nur dann gegeben ist, wenn durch die Maßnahme eine Verringerung des Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) erreichbar ist und keine Wohngebiete durch Alternativrouten zusätzlich belastet werden.

2.2. Bericht zur Rechtslage betr. Anordnung von Sperrungen

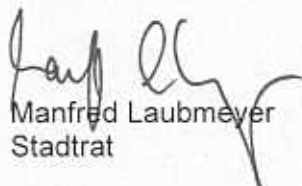
Grundlage für die Anordnung verkehrsbeschränkender Maßnahmen ist grundsätzlich § 45 Straßenverkehrsordnung (StVO). In § 45 Absatz 9 StVO ist ausgeführt: „Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sind nur dort anzuordnen, wo dies aufgrund der besonderen Umstände **zwingend geboten** ist. Abgesehen... dürfen insbesondere Beschränkungen und Verbote des fließenden Verkehrs nur angeordnet werden, wenn auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung der in den vorstehenden Absätzen genannten Rechtsgüter erheblich übersteigt. Abweichend von Satz 2 dürfen zum Zwecke des Absatzes 1 Satz 1 oder 2 Nr. 3 Beschränkungen oder Verbote des fließenden Verkehrs auch angeordnet werden, soweit dadurch **erhebliche Auswirkungen veränderter Verkehrsverhältnisse, die durch die Erhebung der Maut nach dem Autobahnmautgesetz für schwere Nutzfahrzeuge hervorgerufen worden sind**, beseitigt oder abgemildert werden können.“

Wie aus den oben aufgeführten Erhebungen ersichtlich ist, sind die erforderlichen erheblichen Auswirkungen nicht gegeben. Weitere gesetzliche Möglichkeiten für die Anordnung verkehrsbeschränkender Maßnahmen gibt es nicht.

Die Prüfung sicherheitsrelevanter Fragen ergab keine Häufung von Unfällen im Bereich der Gefällstrecke der B 417. Die Unfallsituation zeigt keine Auffälligkeiten.

Vor diesem Hintergrund ist eine fundierte und mithin ausreichende Begründung für eine erfolgversprechende Antragstellung auf Sperrung der B 417 innerhalb der Ortsdurchfahrt Wiesbaden für den Schwerverkehr beim Regierungspräsidium Darmstadt nicht gegeben.

In Vertretung



Manfred Laubmeyer
Stadtrat

Datum	Uhrzeit	Menge	Geschwindigkeitsklassen [km/h]										v15	vm	v85	Längenklassen [m]				
			10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90				0,0	6,0	14,0	40,0	
																Krad	PKW	LKW	LZ	
31.05.06	01:00	37	0	0	3	2	16	12	3	1	0	0	45	49	55	0	35	1	1	0
31.05.06	02:00	20	0	0	1	1	6	11	1	0	0	0	47	51	59	0	18	2	0	0
31.05.06	03:00	10	0	0	2	1	3	2	2	0	0	0	30	45	62	0	4	4	2	0
31.05.06	04:00	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	42	44	42	0	2	2	0	0
31.05.06	05:00	5	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	48	54	62	0	1	4	0	0
31.05.06	06:00	11	1	0	0	0	1	6	2	1	0	0	52	53	66	0	10	1	0	0
31.05.06	07:00	114	0	0	0	1	35	56	21	1	0	0	47	54	62	0	109	5	0	0
31.05.06	08:00	347	0	0	0	5	176	146	20	0	0	0	46	51	56	0	331	15	1	0
31.05.06	09:00	519	0	0	5	66	291	156	1	0	0	0	41	47	53	0	504	14	1	0
31.05.06	10:00	472	4	7	21	109	272	54	3	2	0	0	37	43	50	0	454	16	2	0
31.05.06	11:00	368	1	0	4	56	226	74	7	0	0	0	40	46	52	0	339	24	5	0
31.05.06	12:00	245	0	2	11	63	125	42	2	0	0	0	37	44	51	0	218	25	2	0
31.05.06	13:00	225	1	0	10	37	122	50	5	0	0	0	39	46	53	0	209	15	1	0
31.05.06	14:00	215	1	0	9	34	117	48	6	0	0	0	39	46	53	0	203	8	4	0
31.05.06	15:00	252	1	1	5	64	128	47	6	0	0	0	36	44	52	0	238	14	0	0
31.05.06	16:00	263	1	7	11	40	154	48	2	0	0	0	37	44	52	0	248	14	1	0
31.05.06	17:00	268	0	0	8	36	162	58	2	2	0	0	40	46	52	0	255	11	2	0
31.05.06	18:00	292	1	2	7	54	162	63	3	0	0	0	37	45	52	0	276	13	3	0
31.05.06	19:00	289	1	1	8	24	169	80	6	0	0	0	42	47	54	0	284	5	0	0
31.05.06	20:00	240	0	0	1	21	126	80	11	1	0	0	43	49	56	0	232	8	0	0
31.05.06	21:00	172	0	0	5	13	92	59	3	0	0	0	42	48	54	0	166	4	2	0
31.05.06	22:00	141	0	0	1	13	56	63	8	0	0	0	44	50	57	0	130	11	0	0
31.05.06	23:00	87	0	0	1	7	34	36	8	1	0	0	43	51	58	0	86	1	0	0
31.05.06	24:00	64	0	0	1	14	30	12	6	1	0	0	39	48	56	0	63	1	0	0
31.05.06	06:00-09:00	980	0	0	5	72	502	358	42	1	0	0	45	51	57	0	944	34	2	0
31.05.06	15:00-19:00	1112	3	10	34	154	647	249	13	2	0	0	39	46	53	0	1063	43	6	0
31.05.06	06:00-22:00	4422	11	20	106	636	2413	1124	106	6	0	0	40	47	54	0	4196	202	24	0
31.05.06	00:00-24:00	4660	12	20	114	662	2507	1205	130	10	0	0	41	48	55	0	4415	218	27	0

Datum	Uhrzeit	Menge	Geschwindigkeitsklassen [km/h]										v15	vm	v85	Längenklassen [m]				
			10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90				0,0	6,0	14,0	40,0	
																Krad	PKW	LKW	LZ	
31.05.06	01:00	26	0	0	0	2	9	12	2	1	0	0	45	53	59	0	24	2	0	0
31.05.06	02:00	11	0	0	0	0	5	3	3	0	0	0	49	54	63	0	11	0	0	0
31.05.06	03:00	7	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	47	53	57	0	6	1	0	0
31.05.06	04:00	10	0	0	0	0	3	4	3	0	0	0	43	54	63	0	8	1	1	0
31.05.06	05:00	14	0	0	1	0	7	4	2	0	0	0	43	50	60	0	11	3	0	0
31.05.06	06:00	51	0	0	1	5	15	25	5	0	0	0	45	51	59	0	44	3	4	0
31.05.06	07:00	178	0	0	2	5	49	105	16	1	0	0	48	53	59	0	162	11	5	0
31.05.06	08:00	360	0	4	4	12	145	179	16	0	0	0	45	50	56	0	333	19	8	0
31.05.06	09:00	489	0	0	4	34	226	208	16	1	0	0	43	49	56	0	463	18	8	0
31.05.06	10:00	362	0	1	4	32	165	147	11	2	0	0	43	49	56	0	336	21	5	0
31.05.06	11:00	289	0	0	2	33	134	109	10	1	0	0	41	49	56	0	250	34	5	0
31.05.06	12:00	303	0	0	6	32	156	98	10	1	0	0	42	48	54	0	272	23	8	0
31.05.06	13:00	343	0	1	15	24	171	122	9	1	0	0	42	48	55	0	312	23	8	0
31.05.06	14:00	375	0	0	4	22	175	163	10	1	0	0	44	50	55	0	337	34	4	0
31.05.06	15:00	385	0	4	22	25	181	145	7	1	0	0	42	48	54	0	348	22	15	0
31.05.06	16:00	429	1	1	0	15	218	181	12	1	0	0	45	50	56	0	409	15	5	0
31.05.06	17:00	536	0	2	7	35	289	190	13	0	0	0	43	49	54	0	510	22	4	0
31.05.06	18:00	534	0	1	21	45	263	193	11	0	0	0	42	48	55	0	513	18	3	0
31.05.06	19:00	431	0	0	6	21	206	180	16	2	0	0	45	50	55	0	418	12	1	0
31.05.06	20:00	268	0	1	3	12	93	144	15	0	0	0	45	51	57	0	251	13	4	0
31.05.06	21:00	216	0	0	1	6	80	105	22	2	0	0	46	52	59	0	207	6	3	0
31.05.06	22:00	140	0	0	2	1	48	82	7	0	0	0	47	52	57	0	137	2	1	0
31.05.06	23:00	120	0	1	2	5	42	60	10	0	0	0	44	51	56	0	115	2	3	0
31.05.06	24:00	69	0	0	0	0	4	27	29	8	1	0	45	52	60	0	66	2	1	0
31.05.06	06:00-09:00	1027	0	4	10	51	420	492	48	2	0	0	45	51	57	0	958	48	21	0
31.05.06	15:00-19:00	1930	1	4	34	116	976	744	52	3	0	0	44	49	55	0	1850	67	13	0
31.05.06	06:00-22:00	5638	1	15	103	354	2599	2351	201	14	0	0	44	50	56	0	5258	293	87	0
31.05.06	00:00-24:00	5946	1	16	107	370	2710	2491	235	16	0	0	44	51	57	0	5543	307	96	0