

Der Magistrat
Dezernat für Stadtentwicklung,
Umwelt und Verkehr

Gustav-Stresemann-Ring 15
65189 Wiesbaden
Telefon: (06 11) 31 28 90/25 55
Telefax: (06 11) 31 39 56

E-Mail: dezernat.IV@wiesbaden.de



Vorsitzenden des Ausschusses für
Planung, Bau und Verkehr
Herrn Hans-Martin Kessler

über
Magistrat

über
Frau Stadtverordnetenvorsteherin
Angelika Thiels

19. Oktober 2005
360200 / ☎ 37 83 / we-hgs

**Tagesordnung 1, Punkt 28 der öffentlichen Sitzung der Stadtverordnetenversammlung
am 21.07.05**

Vorlage Nr. 04-F-03-0108, Beschluss Nr. 0335

**Der Magistrat wird beauftragt, über das Prüfergebnis der Nr. 7, 8, 9, 10 und 12 zu be-
richten**

Sehr geehrter Herr Kessler,

die Ergebnisse unserer Prüfung bzgl. der noch offenen Punkte des Maßnahmenplanes zum
Luftreinhalteplan lassen sich abschließend wie folgt zusammenfassen:

Nr. 7 Prüfung eines Behörden Car-Sharing

- Der Prüfauftrag Fuhrparkmanagement, der auch die Aspekte des Car-Sharings ausführlich berücksichtigt hat, endete im Sommer 2003 mit Beschluss der Stadtverordnetenversammlung in der Dezentralisierung des Fuhrparks. Seitdem existieren Leitlinien für die dezentrale Bewirtschaftung der Dienstfahrzeuge. Diese sind verbindlich für alle Ämter. Die Fahrzeuganzahl und das Durchschnittsalter haben sich in den letzten Jahren deutlich verringert.
- Eckdaten: Fahrzeuganzahl Stadtverwaltung

1997	2002	2005
256	233	208

Durchschnittsalter:

PKW	3,9 Jahre
Kleinbusse	5,4 Jahre
LKW	4,6 Jahre
Zugmaschinen	7,9 Jahre

= Rückgang des Fahrzeug-Durchschnittsalters von 8,2 Jahre (1997) auf 5,5 Jahre (2005);

Damit ist - zumindest schrittweise - auch eine Verbesserung der Umweltfreundlichkeit einhergehend.

Das Reparaturvolumen ist seit 2002 bis 2004 rückläufig (Fallzahlen erst seit 2002). Dadurch ist die Kostenentwicklung im Bereich der Reparaturen, Lohn- und Ersatzteile positiv.

Durch weitere Konsolidierungsvorgaben, Minderausgaben und ein konsequent umgesetztes Fuhrparkmanagement, werden weitere Rückgänge im Fahrzeugbestand und Fahrzeugalter und Verbesserungen in der Umweltbilanz erwartet. Des Weiteren sorgt die Substitution durch Gasfahrzeuge für eine Verbesserung des Umweltstandards.

Nr. 8 und 9 Einführung eines Mietertickets/Einführung von Mieter-Car-Sharing bei öffentlich geförderten Wohnungen

Hierzu gab es Mitte September eine Vorstellung der Projekt-Idee seitens des Umweltamtes und ESWE-Verkehr im Rahmen des Gesprächskreises des Wohnungsamtes und der Wohnungsgesellschaften. Im Ergebnis ist festzuhalten, dass von Seiten der ESWE-Verkehr das Angebot gemacht wurde ein Pilot-Projekt zu starten, für das sich die interessierten Wohnbaugesellschaften anmelden können.


Nr. 10 Aktive Förderung von Fahrgemeinschaften in Zusammenarbeit mit dem Rhein-Main-Pendlernetz sowie durch Öffentlichkeitsarbeit und Verlinkung/Ergänzung auf der städtischen Homepage

Das Rhein-Main-Pendlernetz ist über die städtische Homepage zu erreichen. Aktuelles zu diesem Thema wird vom Umweltamt aufbereitet und in direkter Absprache mit der Projektleitung des Pendlernetzes über die Presse, Homepage der Stadt, eigene Mitteilungen (newsletter etc.) der Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Die aktuelle Entwicklung des Pendlernetzes zeigt, dass es eine kontinuierliche Zunahme der Registrierungen während der letzten 12 Monate gab. Gerade in den letzten zwei Monaten gab es laut der Projektleitung eine deutliche Zunahme.

Nr. 12 Prüfung der Einführung einer Chip-Karte für ÖPNV- und Car-Sharing-Nutzung gekoppelt mit dem ortsansässigen Einzelhandel (Nero-Card)

Eine Nero-Card existiert unter dieser Bezeichnung nicht. Es gibt das Projekt „City-Card“ initiiert durch die Wiesbaden Stiftung. Diese Karte, die als Marketing-Objekt zur Förderung des Wiesbadener Einzelhandels und weiterer Betriebe gedacht ist, startet definitiv Ende Oktober, Anfang November. Seitens ESWE-Verkehr ist die ÖPNV-Nutzung in diese Karte miteingebunden. Da es sich um eine Art „Punkte-Rabatt-System“ handelt, können auch Verkehrsleistungen damit bedient/abgegolten werden.

Mit freundlichen Grüßen



Prof. Dr. Ing. Joachim Pös
Stadtrat