

Antrag Nr. 04-F-03-0084

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Betreff:

City-Link als Einstieg in ein regionales Verkehrssystem
- Antrag der Stadtverordnetenfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 15.09.2004 -

Antragstext:

Die Stadtverordnetenversammlung stellt fest,

- dass nach der Machbarkeitsstudie Rhein-Hessen-Netz die schienengebundene Verbindung der Landeshauptstädte Mainz und Wiesbaden ihren Nutzen erst dann voll entfalten kann, wenn beide Innenstädte direkt verbunden sind (mehr als die doppelte Anzahl der prognostizierten Fahrgastzuwächse gegenüber dem Fall ohne Innenstadtanbindung). Die kurzfristig sinnvollen und machbaren Verbesserungen am bestehenden Eisenbahnnetz können daher nur der erste Schritt sein, dem weitere Maßnahmen folgen müssen, um die Landeshauptstadt mit der Region zu vernetzen.
- Die Gutachter der Machbarkeitsstudie empfehlen daher, die Planungen für ein sogenanntes Light-Rail-System (LRS) fortzuführen, *da erst mit einer direkten Anbindung der beiden Innenstädte ein entscheidender Qualitätssprung erreicht werden kann, der sowohl für die **Städteverbindung Mainz-Wiesbaden** als auch für **alle** betroffenen regionalen Verkehre von großer Bedeutung ist* (Zitat S. 59 der Machbarkeitsstudie).
- Ein schienengebundener City-Link vom Wiesbadener Hauptbahnhof in die Innenstadt im Rahmen des LRS ist daher mittel- bis langfristig das entscheidende Element für den Einstieg der hessischen Landeshauptstadt in ein attraktives und wirtschaftliches Verkehrssystem zur Vernetzung von Stadt und Region.
- Darüber hinaus dürfen die nun kurz- bis mittelfristig angedachten Investitionen in die Verbesserung des bestehenden Eisenbahnnetzes (EBO) künftige Investitionen in ein LRS-System (z. B. hinsichtlich Bahnsteighöhen) nicht behindern.

Die Stadtverordnetenversammlung möge daher beschließen:

Der Magistrat wird aufgefordert alle erforderlichen Schritte einzuleiten, um einen schienengebundenen oberirdischen City-Link vom Wiesbadener Hauptbahnhof in die Innenstadt für eine wirtschaftlich effektive und für die Fahrgäste attraktive Anbindung der hessischen Landeshauptstadt an die Region mittel- bis langfristig zu realisieren.

Das beinhaltet alle erforderlichen Maßnahmen, um zu gegebener Zeit die entsprechenden Fördermittel bei Bund und Land beantragen zu können.

Begründung:

Wiesbaden, 15.09.2004

Gez. Stefan Burghardt
Fraktionsvorsitzender

F.d.R. Heike Fenn
Fraktionsgeschäftsstelle