

# Antrag Nr. 13-F-03-0075

## Grüne

---

### Betreff:

Umwandlung der Bertram- / Goebenstraße in Fahrradstraßen  
- Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 13.6.2013 -

### Antragstext:

In einer Fahrradstraße sind nur [Radfahrer](#) zugelassen, wenn nicht explizit andere Fahrzeuge erlaubt sind. Die Geschwindigkeit aller Fahrzeuge darf maximal 30 Kilometer pro Stunde betragen. Fahrradfahrer dürfen auch nebeneinander her fahren.

[Rechtsgrundlage](#) ist Nummer 23 zu Zeichen 244.1 in Anlage 2 der [Straßenverkehrsordnung](#). In der [Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung](#) heißt es zur Fahrradstraße: „I. Fahrradstraßen kommen dann in Betracht, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist. II. Anderer Fahrzeugverkehr als der Radverkehr darf nur ausnahmsweise durch die Anordnung entsprechender Zusatzzeichen zugelassen werden (z.B. Anliegerverkehr). Daher müssen vor der Anordnung die Bedürfnisse des Kraftfahrzeugverkehrs ausreichend berücksichtigt werden (alternative Verkehrsführung).“

Diese Voraussetzungen liegen bei der wichtigen Innenstadt-Verbindung (und Verbindung der Hochschulstandorte) für den Radverkehr Bertramstraße - Goebenstraße vor. Die Straßen sind ohnehin keine Durchgangsstraßen für den Autoverkehr. Die Wohn- und Aufenthaltsqualität des Viertels würde weiter gewinnen.

Inzwischen gibt es in Deutschland mehr als 140 Fahrradstraßen; auch in Wiesbaden wird demnächst die Eleonorenstraße in die erste Fahrradstraße umgewandelt.

Der Ausschuss möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten,

die Bertram- und Goebenstraße in Fahrradstraßen umzuwandeln, da sie eine wichtige Achse für den Radverkehr, insbesondere in Bezug auf die Verbindung der Hochschulstandorte, darstellen.

Wiesbaden, 19.06.2013

Claus-Peter Große  
Stadtverordneter

Carola Pahl  
Fraktionsreferentin