

Tagesordnungspunkt 5

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Medenbach am 18. April 2013

Anmeldung zum Doppelhaushalt 2014/2015 - SPD -

Beschluss Nr. 0012

Der Ortsbeirat bittet den Magistrat, die nachstehend aufgeführten Maßnahmen in den Doppelhaushalt 2014/2015 aufzunehmen:

1. Neubau des Bürgerhauses in Verbindung mit der Unterbringung der Feuerwehr und der Ortsverwaltung.
2. Neubau des Spielplatzes am Bürgerhaus nach Abschluss der Neubaumaßnahme.
3. Sanierung der Kindertagesstätte Medenbach.
4. Planung und Bau der Verbindungsstraße von ca. 300 m zwischen der L 3018 und der L 3028.
5. Ausbau des Fußweges in Verlängerung der Münzenbergstraße bis zum Bahnviadukt nördlich der Münzenbergstraße inkl. Beleuchtung.

Begründung:

1. Der Planungsprozess für den Neubau des Bürgerhauses ist mittlerweile soweit fortgeschritten, dass mit einem Baubeginn zum Anfang des Jahres 2014 zu rechnen ist.
2. Beim Neubau des Bürgerhauses wird die Fläche des Spielplatzes in die Baumaßnahme mit einbezogen. Gerade wegen der Nähe zur Kindertagesstätte und den Wohnhäusern im oberen Ortsteil ist ein Spielplatz in diesem Bereich unbedingt erforderlich.
3. Die Kindertagesstätte wurde in den siebziger Jahren gebaut und befindet sich derzeit in einem zwar funktionsfähigen, jedoch nicht mehr zeitgemäßen Zustand. Gerade unter energetischen Aspekten sind Sanierungsmaßnahmen erforderlich.
4. Das Verkehrsaufkommen an der Landesstraße ist zwar nicht sehr hoch. Problematisch ist allerdings, dass derzeit der Schwerlastverkehr in Richtung Wildsachsen durch den Ortskern fährt. Hier werde auf den schmalen und mit Engstellen versehenen Ortsstraßen mehrere 90° und 100° Kurven durch

Sattelschlepper und Gelenkbusse befahren. Der Nachbarort Wildsachsen ist für den Schwerlastverkehr gesperrt und leitet diesen zu seiner Entlastung über die L 3018 durch Medenbach.

5. Der entlang der L3028 vom Friedhof Medenbach bis zur Bahnunterführung der Landesstraße seit vielen Jahren bestehende Fußweg mit Beleuchtung ist für Fußgänger durch die gewachsene Verkehrsbelastung auf der Straße nicht mehr in seiner Verbindungsfunktion von Medenbach nach Auringen (mit Bahnhof, Einkaufsmarkt, Gaststätten etc.) gefahrlos nutzbar.

Der Durchgang durch die Unterführung muss ohne Sicherung direkt auf der Landesstraße vergleichbar der Situation auf der Auringer Seite erfolgen.

Da bisher alle Versuche zur Errichtung eines Fußgängertunnels oder einer anderen sicheren Bahnstreckenquerung für Fußgänger erfolglos blieben, schlägt der Ortsbeirat den Ausbau des derzeitigen Weges in Verlängerung der Münzenbergstraße vor.

Verteiler:

Dezernat I
Amt 20
Dezernat I
Amt 10 Pkt. 1 + 2
Dezernat VI
Amt 51 Pkt 3
Dezernat IV
Amt 66 Pkt. 4 + 5

David
Ortsvorsteher