

Tagesordnungspunkt 4

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Frauenstein am 30. April 2013

Fahrplanwechsel am 15.12.2013

1. Den von der Lokalen Nahverkehrsorganisation beim Magistrat und von der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH im lokalen Busverkehr geplanten Maßnahmen zum Fahrplanwechsel am 15.12.2013 wird zugestimmt.
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die unter Punkt 1 genannten Maßnahmen mit dem Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden in Einklang stehen.
3. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die in dieser Sitzungsvorlage dargestellten Veränderungen im lokalen Busverkehr über den Wirtschaftsplan der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH abgebildet werden.

Beschluss Nr. 0018

1. antragsgemäß
2. Der Magistrat wird gebeten, darauf hinzuwirken, dass bei den Linien 45 und 47 - wie bisher - die Haltestellen „Kleinfeldchen“ und „Eltviller Straße“ bzw. „Dreiweidenstraße“ **nicht** bedient werden.

Begründung:

Zur Kapazitätserweiterung sollen auf den Hauptachsen Dotzheimer Straße und Frankfurter Straße künftig die Expressbuslinien 45 und 47 auch die Haltestellen „Kleinfeldchen“ und „Eltviller Straße“ bzw. „Dreiweidenstraße“ sowie die Linie 48 auch die Haltestelle „Humboldtstraße“ bedienen.

Bei einer derartigen Änderung verdienen die Linie nicht mehr den Namen Express-Linien.

Die Zeiteinsparung über die Umgehung in Dotzheim wird dadurch wieder eingebüßt. So hält der Bus an zwei zusätzlichen Haltestellen, dadurch ist die Linie von Frauenstein aus nicht mehr so schnell wie aus Sicht der Fahrgäste aus den Vororten erwünscht. Die Fahrt über die Schnellstraße wird dadurch wieder relativiert. Es wird stark bezweifelt, dass an diesen beiden Haltestellen wirklich eine weitere Verdichtung erforderlich ist, da hier schon eine Vielzahl von Bussen halten.

+

+

Verteiler:

Dezernat IV / ESWE-Verkehr z. w. V.
1002 z. K.
1006 z. d. V.

Weber
Ortsvorsteher