



Der Magistrat

Dezernat für
Stadtentwicklung, Bau und Verkehr

Stadträtin Sigrid Möricke

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Bierstadt

über 100500

über Magistrat

05. April 2013
660210 / 2744 röh-schn

Vorlagen-Nr. 13-O-08-0004

**Tagesordnungspunkt 6 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Bierstadt am 14. März 2013
Verkehrssicherheit in der Kurve der Fliednerstraße
Beschluss Nr. 0006**

Sehr geehrter Herr Hepp,
sehr geehrte Damen und Herren,

die Fliednerstraße ist Bestandteil einer Tempo-30-Zone. In Tempo-30-Zonen ist jederzeit mit Engstellen zu rechnen und das Fahrverhalten entsprechend anzupassen. Im Gegensatz zum übergeordneten Straßennetz hat der fließende Verkehr keinen Vorrang vor dem ruhenden Verkehr. Eine Recherche der Straßenverkehrsbehörde der Landeshauptstadt Wiesbaden ergab, dass im Innenradius der Kurve eine „Zick-Zack“ Markierung angeordnet ist. Diese wurde in den vergangenen Jahren nicht mehr erneuert. Um den von Ihnen beschriebenen Problemen entgegenzuwirken, wird die Markierung erneuert. Im Innenradius der Kurve darf dann nicht mehr geparkt werden. Weiterhin besteht die Möglichkeit im Außenradius der Kurve ein Halteverbot anzuordnen, wenn die Erneuerung der „Zick-Zack“ Markierung keine ausreichende Wirkung zeigt.

Auf der Fläche des städtischen Grünstreifens dürfen keine öffentlichen Stellplätze hergestellt werden. Der Bebauungsplan „1972_1 Fliednerstraße“ setzt diese Fläche als Straßenbegleitgrün fest. Stellplätze können nur in als Verkehrsfläche festgesetzten Bereichen hergestellt werden.

Eine Berücksichtigung der Mittel für Markierungsarbeiten und gegebenenfalls für eine zusätzliche Beschilderung im Haushalt 2014/2015 ist nicht erforderlich, da es sich um reine Unterhaltungsarbeiten handelt.

Für Rückfragen steht Ihnen im Tiefbau- und Vermessungsamt Herr Röhl unter der Telefonnummer 0611 / 31-2744 gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen