



Der Magistrat

Dezernat für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr

Stadträtin Sigrid Möricke

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Mainz-Kostheim

über 100900

über Magistrat

14. März 2013

Vorlage Nr. 12-O-26-0075
Schienengebundener ÖPNV in Wiesbaden und AKK,
Beschluss Nr. 0116 der Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kostheim vom
23.05.2012

Sehr geehrter Herr Lauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

zu Ihrem Beschluss teile ich Ihnen mit, dass derzeit der Beschluss Nr. 0786 der Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Wiesbaden vom 21.12.2011 abgearbeitet wird, die Einführung eines schienengebundenen ÖPNV in Wiesbaden und der Region zu untersuchen.

Das Ergebnis dieses Prüfauftrags mit dem Gesamtkonzept für ein Schienenverkehrssystem und den Ergebnissen der Nutzen-Kosten-Untersuchung und der Folgekostenrechnung für eine erste Betriebsstufe für den Abschnitt Kohlheck / Klarenthal - Innenstadt - Hauptbahnhof - Quartier Mainzer Straße werde ich demnächst mit einer Sitzungsvorlage in den Geschäftsgang geben.

Bezüglich Ihrer konkreten Fragen kann ich vorab ausführen, dass auf dem genannten Korridor der ersten Linie des Schienensystems die vorhandenen Buslinien entsprechend der gutachterlichen Empfehlung modifiziert werden, um Parallelverkehre zu vermeiden. Hierbei werden keine Haltestellen aufgelassen.

Die Auswirkungen auf den Individualverkehr und den ruhenden Verkehr werden auf ein Minimum beschränkt. Die konkrete Ausgestaltung des Straßenraums einschließlich Grünbilanz ist erst Gegenstand der weiteren Planungsstufen. Die Einbindung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kostheim erfolgt im Rahmen der Sitzungsvorlage.

Für Rückfragen steht Ihnen Herr Jörg Gerhard bei ESWE Verkehr, Tel. 0611/45022-200, gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Gustav-Stresemann-Ring 15, Gebäude B
65189 Wiesbaden
Telefon: 0611 31-2555 / 31-2890
Telefax: 0611 31-3956
E-Mail: Dezernat.IV@wiesbaden.de

Eingegangen	✓
14. Juni 2012	
ESWE Verkehr	

Tagesordnungspunkt 18

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kostheim am 23. Mai 2012

Schienegebundener ÖPNV in Wiesbaden und AKK (FDP)

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten zu berichten,

1. welchen Einfluß die Einführung einer Stadtbahn auf
 - die vorhandenen Buslinien (Linienführung, Taktung, Haltestellen), insbesondere für die Linie 33 und 34
 - den Individualverkehr und ruhenden Verkehr
 - den Straßenraum (Radwege, Busspuren, Fußgängerüberwege etc.)
 - Straßenbegleitgrün und Bäume
 haben würde.

2. warum der Ortsbeirat bisher noch nicht eingebunden wurde.

Beschluss Nr. 0116

Der Antrag wurde in geänderter Fassung beschlossen.

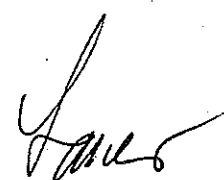
+

+

Verteiler:

Dezernat IV z.w.V.

DEZERNAT IV	
0. JUNI 2012	
61	6
PR	/
Schr.	b. 1.
Fgb. Nr.	Frist:


 Lauer
 Ortsvorsteher