



Der Magistrat

Dezernat für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr

Stadträtin Sigrid Möricke

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden Nordost

über 100230

über Magistrat

14. März 2013

Vorlage Nr. 12-O-04-0024
Schienengebundener ÖPNV in Wiesbaden und der Region,
Beschluss Nr. 0051 der Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden Nordost vom
06.06.2012

Sehr geehrter Herr Graffy,
sehr geehrte Damen und Herren,

zu Ihrem Beschluss teile ich Ihnen mit, dass derzeit der Beschluss Nr. 0786 der Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Wiesbaden vom 21.12.2011 abgearbeitet wird, die Einführung eines schienengebundenen ÖPNV in Wiesbaden und der Region zu untersuchen.

Das Ergebnis dieses Prüfauftrags mit dem Gesamtkonzept für ein Schienenverkehrssystem und den Ergebnissen der Nutzen-Kosten-Untersuchung und der Folgekostenrechnung für eine erste Betriebsstufe für den Abschnitt Kohlheck / Klarenthal - Innenstadt - Hauptbahnhof - Quartier Mainzer Straße werde ich demnächst mit einer Sitzungsvorlage in den Geschäftsgang geben.

Bezüglich Ihrer konkreten Fragen kann ich vorab ausführen, dass auf dem genannten Korridor der ersten Linie des Schienensystems die vorhandenen Buslinien entsprechend der gutachterlichen Empfehlung modifiziert werden, um Parallelverkehre zu vermeiden. Hierbei werden keine Haltestellen aufgelassen.

Die Auswirkungen auf den Individualverkehr und den ruhenden Verkehr werden auf ein Minimum beschränkt. Die konkrete Ausgestaltung des Straßenraums einschließlich Grünbilanz ist erst Gegenstand der weiteren Planungsstufen.

Für Rückfragen steht Ihnen Herr Jörg Gerhard bei ESWE Verkehr, Tel. 06 11 / 450 22-200, gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Gustav-Stresemann-Ring 15, Gebäude B
65189 Wiesbaden
Telefon: 0611 31-2555 / 31-2890
Telefax: 0611 31-3956
E-Mail: Dezernat.IV@wiesbaden.de

Eingegangen
27. Juni 2012
ESWE Verkehr <input checked="" type="checkbox"/>

Vorlage Nr. 12-O-04-0024
Az.: 04/006772/

Tagesordnungspunkt 5

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden Nordost am 06. Juni 2012

Schienegebundener ÖPNV in Wiesbaden und der Region

Antrag der FDP-Fraktion:

Der Ortsbeirat Nordost möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten zu berichten, welchen Einfluss die Einführung einer Stadtbahn im Ortsbezirk Nordost auf

- die vorhandenen Buslinien (Linienführung, Taktung und Haltestellen)
- den Individualverkehr und ruhenden Verkehr
- den Straßenraum (Fahrradwege, Busspuren, Fußgängerüberwege usw.)
- Straßenbegleitgrün und Bäume

haben würde.

Begründung:

Die Stadtverordnetenversammlung beschloss am 21.12.2011 (Beschluss Nr. 0786):

a. die laufenden Untersuchungen zum Projekt schienegebundener ÖPNV durch eine breite, professionell unterstützte Öffentlichkeitsarbeit zu begleiten. Die Untersuchungsergebnisse sollen z. B. durch Bürgerversammlungen, Informationsbroschüren, Informationsveranstaltungen für die betroffenen Ortsbeiräte sowie eine Informationswebseite in eine professionelle Kommunikationsstrategie eingebunden werden.

b. die Vor- und Nachteile des schienegebundenen Verkehrssystems gegenüber alternativen ÖPNV-Systemen (z. B. Busverkehr) in Bezug auf Mobilität, Umweltaspekte, Attraktivität des Stadtbildes, Straßenraum und Nutzungskapazitäten vergleichend untersuchen zu lassen sowie den dazu notwendigen Investitionsbedarf darzustellen.

Beschluss Nr. 0051

Antrag der FDP-Fraktion antragsgemäß beschlossen.

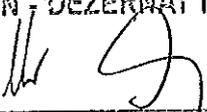
+

+

Verteiler:

Dezernat IV z.w.V.


Grafly
Ortsvorsteher

LANDESHAUPTSTADT WIESBADEN - DEZERNAT IV					
26. JUNI 2012 					
61	63	64	66	IV/C	IV/S
GR	PR	PLR/S	PLR/F	SEG	ESWE Verkehr
LNO	SekK	b. R.	z. d. A.	cc IV	Umlauf
Tgb. Nr.	Frist:			+	#