

Tagesordnung I Punkt 4 der öffentlichen Sitzung am 13. März 2013

Vorlagen-Nr. 13-F-03-0021

Museumsbetrieb Aartalbahn schnellstens wieder herstellen - Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 26.2.2013 -

Die Wiederherstellung der Brücke über die Flachstraße ist Voraussetzung für die Wiederaufnahme des Betriebs der Museumsbahn der Nassauischen Touristikbahn (NTB). Der Verein ist dringend auf die Einnahmen durch den Betrieb der Museumsbahn angewiesen. Auch die Landeshauptstadt Wiesbaden (LHW) hat großes Interesse daran, die touristische Attraktion wieder zu beleben. Deshalb hat der Oberbürgermeister der NTB eine Million Euro für die Wiederherstellung des Bahnbetriebs zugesagt.

Seitdem schieben sich jedoch LHW und ESWE auf der einen und NTB auf der anderen Seite gegenseitig den schwarzen Peter zu, warum die Bahn nicht wieder in Betrieb gehen kann. Der Eindruck, dass die NTB durch eine Hinhaltenaktik demoralisiert und finanziell ausgeblutet werden soll, ist nicht völlig von der Hand zu weisen. Die Gründe dafür sind allerdings nicht nachvollziehbar.

Der Ausschuss möge beschließen:

- a. Der Magistrat wird gebeten,
 1. mit ESWE und der NTB analog zu Planungsverfahren in einem „Scoping-Termin“ festzulegen, welche Unterlagen wann in welchem Umfang und von wem vorgelegt müssen, damit letztendlich die Zahlung der versprochenen eine Million Euro erfolgen kann. Das weitere Vorgehen wird als Projektstruktur mit Meilensteinen zeitlich und strukturell festgelegt.
 2. Der Termin muss unter Teilnahme aller relevanten Beteiligten erfolgen und soll schnellstmöglich stattfinden.
- b. Der Ausschuss spricht sich dafür aus, die Aartalbahn als Touristikstrecke sowie den Museumsbetrieb neu zu organisieren und ESWE Verkehr somit von dieser Nicht-Kernaufgabe zu entlasten.

Änderungsantrag der Fraktionen von CDU und SPD vom 13.3.2013

1. Der Magistrat wird gebeten, mit ESWE Verkehr und der NTB analog zu Planungsverfahren in einem „Scoping-Termin“ festzulegen, welche Unterlagen wann in welchem Umfang und von wem vorgelegt werden müssen, um die in Aussicht gestellte Finanzierung des musealen und touristischen Betriebs der Aartalbahn gem. Beschluss Nr. 0116 vom 02.05.2012 erfolgen kann. Das weitere Vorgehen wird als Projektstruktur mit Meilensteinen zeitlich und strukturell festgelegt.
 2. Der Termin sollte schnellstmöglich unter Teilnahme aller relevanten Beteiligten stattfinden.
 3. Der Ausschuss spricht sich dafür aus, den Betrieb der Aartalbahn als Touristikstrecke sowie den Museumsbetrieb neu zu organisieren.
-

Beschluss Nr. 0041

1. Der Magistrat wird gebeten, mit ESWE Verkehr und der NTB analog zu Planungsverfahren in einem „Scoping-Termin“ festzulegen, welche Unterlagen wann in welchem Umfang und von wem vorgelegt werden müssen, um die in Aussicht gestellte Finanzierung des musealen und touristischen Betriebs der Aartalbahn gem. Beschluss Nr. 0116 vom 02.05.2012 erfolgen kann. Das weitere Vorgehen wird als Projektstruktur mit Meilensteinen zeitlich und strukturell festgelegt.
2. Der Termin sollte schnellstmöglich unter Teilnahme aller relevanten Beteiligten stattfinden.
3. Der Ausschuss spricht sich dafür aus, den Betrieb der Aartalbahn als Touristikstrecke sowie den Museumsbetrieb neu zu organisieren.

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Wiesbaden, .03.2013

Kessler
Vorsitzender

Der Stadtverordnetenvorsteher

Wiesbaden, .03.2013

Dem Magistrat
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Nickel
Stadtverordnetenvorsteher

Der Magistrat
- 16 -

Wiesbaden, .03.2013

Dezernat IV
mit der Bitte um weitere Veranlassung

Dr. Müller
Oberbürgermeister