

Betreff:

Busverkehr Linie 16

Antragstext:

Der Ortsbeirat möge beschließen:

1. Der Magistrat wird gebeten, ESWE – Verkehr zu veranlassen, dass aus Anlass der Fahrplanänderung zum 14.12.2003 erneut geprüft wird, ob ein dichterer Takt der Linie 16 zwischen Sonnenberg und Rambach möglich ist. Es soll auch geprüft werden, ob Linie 18 die früher für die Anbindung des Kröckelbergs eingesetzten Taktzeiten für eine bessere Anbindung von Rambach einsetzen könnte.
2. Der Magistrat wird aufgefordert, bei Bedarf einen angemessenen Betrag zur Defizitverringerung für die Taktverbesserung bereitzustellen, damit Pendlern die vermehrte Busnutzung ermöglicht wird und die Ortsdurchfahrten von Rambach und Sonnenberg weniger belastet wird.

Begründung:

Die Veränderungen im Fahrplan ab 14.12.2003 berühren auch Linie 16.

Dies sollte Anlass sein für eine erneute Prüfung, ob sich eine Taktverdichtung im Busverkehr zwischen Sonnenberg und Rambach mit geringem, angemessenen Mehraufwand einrichten lässt.

Nachdem die Taktzeiten der früheren Anbindung des Kröckelbergs nicht mehr genutzt werden, sollte auch geprüft werden, ob eine Verlängerung der Linie 18 zur Verbesserung des Busangebots zwischen Sonnenberg und Rambach denkbar wäre.

Sollte ein nicht von ESWE zu tragendes Defizit erwartet werden, ist es aus verkehrs – und umweltpolitischen Gründen gerechtfertigt, dass der Magistrat einen angemessenen Betrag zur Defizitabdeckung für eine Taktverbesserung einsetzt.

Hierdurch soll Pendlern die vermehrte Busnutzung ermöglicht werden, sollen die Ortsdurchfahrten von Rambach und Sonnenberg weniger durch Individualverkehr belastet werden, sollen die Schulwege sicherer werden und sollen die innerstädtischen Bereiche sowie der Sonnenberger Ortskern von parkenden Pkw

Antrag Nr. 03-O-23-0052
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

entlastet werden.

Begründung:

Wiesbaden,