

## Tagesordnungspunkt 14

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Schierstein am 06. November 2012

#### *Bericht der AG Verkehr*

---

#### Protokollnotiz Nr. 0105

In der Sitzung am 31. Oktober wurden folgende Themen behandelt:

#### **Thema: Umbau Söhnleinstraße**

**Dazu wurde am 29.9.12 bei Herrn Weuster (Tiefbauamt) nachgefragt.**

Herr Weuster erklärte, dass das Ergebnis der Zählung im Bereich Söhnleinstraße/Elbestraße vorliegt. Es wurden insgesamt 45 Fahrzeuge gezählt, die in die Zehntenhofsiedlung abbogen. Davon seien allerdings nur 15 wieder aus der Siedlung herausgefahren; was möglicherweise darauf hindeutet, dass die Fahrzeugführer ihre Fahrzeuge in der Siedlung parken und mit dem Bus in die Innenstadt fahren. Aus dem Gesamtergebnis (es wird auch die Linksabbiegerspur von der Söhnleinstraße Höhe Kleinaustraße in die Neckarstraße einbezogen) erfolgt eine Prüfung ob und wie die Verkehrsführung in diesem Bereich evtl. geändert werden kann.

Das Ergebnis wird dem Ortsbeirat schriftlich mitgeteilt. Die AG-Verkehr bleibt auch hier weiter am „Ball“.

#### **Thema: Aufstellung Verkehrsspiegel Wilhelm-Busch-Straße/ Schönaustraße**

Herr Vogel (Tiefbauamt) erklärte auf Anfrage, dass die Stadt Wiesbaden keine Verkehrsspiegel mehr aufstellt. Eine Nachfrage beim Polizeipräsidium Westhessen ergab, dass in den letzten fünf Jahren an der Einmündung bzw. im direkten Bereich der Einmündung kein Verkehrsunfall registriert wurde. In der Wilhelm-Busch-Straße sind zwei sogenannte „Parkunfälle“ notiert.

#### **Thema: Tempo 30 Reichsapfelstraße und Karl-Lehr-Straße**

Nach Auskunft des Herr Schreier (Umweltamt) hat die Messung zur Nachtzeit (22-06 Uhr) eine Minderung um durchschnittlich 3 dBA ergeben. Durch das Umweltamt wurde dem RP Darmstadt eine Befürwortung zur Einrichtung einer Tempo-30-Zone in den Nachtstunden zwischen 22 und 06 Uhr übermittelt. Eine dauerhafte Einrichtung (auch auf dem durch die AG-Verkehr vorgesehenen Teilstück der Reichsapfelstraße) ist nicht vorgesehen

**Die Antwort steht noch aus.**

**Aufgrund der Ablehnung zur Einrichtung Tempo 30 auf dem Teilstück Reichsapfelstraße hat die AG-Verkehr in Erwägung gezogen einen Ortstermin mit Vertretern der Presse durchzuführen, um so evtl. doch noch eine Änderung herbeiführen zu können.**

**Thema: Geschwindigkeitsmessungen**

Da immer wieder Beschwerden hinsichtlich Geschwindigkeitsüberschreitungen an Mitglieder der AG-Verkehr herangetragen werden und wurden, drängt die AG darauf, die Funktion des Geschwindigkeitsmessgerätes zu prüfen, evtl. in Ordnung zu bringen und die Messungen wieder aufzunehmen bzw. kontinuierlich fortzuführen.

Zu den Standorten künftiger Messungen wurde folgende Liste zusammengestellt:

Anton-Berges-Straße,  
Wasserrolle,  
Oderstraße/Wupperstraße in Richtung Neckarstraße,  
Hafenweg,  
Hermann-Löns-Straße,  
Schönaustraße in Richtung Süden,  
Freudenbergstraße in Richtung Süden.

Die Messungen sollten jeweils 2 Wochen lang erfolgen.

**Thema: Einbahnstraßenregelung in der Storchenallee**

Fahrzeugführer fahren teilweise entgegen der Einbahnstraße in Richtung Ehrengartstraße und Reiherstraße. Es soll die Beschilderung überprüft werden.

**Um Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer zu erreichen ist auch hier ein Ortstermin mit dem Tiefbauamt in Planung.**

**Thema: Sicherheit der Fußgänger (aus dem Sportplatzweg) über die Saarbrücker Allee**

Die an die AG Verkehr herangetragene Beschwerde, dass Fußgänger in diesem Bereich stark gefährdet seien, kann so nicht nachvollzogen werden. Fußgänger können ca. 150 Meter weiter südlich im durch Verkehrsampeln geregelten Kreuzungsbereich die Fahrbahn überqueren. Auch in Höhe der Alten Schmelze/Saarbrücker Allee ist eine Querung ohne große Probleme möglich. Dieses Thema wird nicht weiter behandelt.

+

+

**Verteiler:**

1007 z. d. A.

Egert  
Ortsvorsteher