

Tagesordnungspunkt 10

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Schierstein am 25. September 2012

Bericht der AG Verkehr

Beschluss Nr. 0089

1. Der Ortsbeirat bittet den Magistrat, an der Ecke Freudenbergstraße/ Stielstraße / Vogesenstraße zeitnah den erarbeiteten Entwurf des Tiefbau- und Vermessungsamtes zur Errichtung eines Minikreisels an dieser Kreuzung umzusetzen.

Begründung:

Ein vorangegangener Antrag des Ortsbeirates bat um Errichtung einer Fußgänger-Querung in der Freudenbergstraße nahe der Stielstraße, um insbesondere Schulkindern das gefahrlose Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen.

Dem wird der vom Tiefbau- und Vermessungsamt ausgearbeitete Entwurf zur Errichtung eines Minikreisels gerecht, der zudem der Geschwindigkeitsreduzierung an dieser Kreuzung, die vor dem Bahnübergang liegt, dienen wird und auch die Überquerung der Stiel- und Vogesenstraße berücksichtigt.

Der Minikreisell berücksichtigt auch das Passieren der Busse einschließlich der Gelenkbusse und die nahegelegenen Haltestellen.

2. Der Ortsbeirat bittet den Magistrat, für den bestehenden Radweg an der Bushaltestelle „Rheingaustraße“ der Linie 45, in Höhe des Tegut-Marktes eine weniger gefahrenträchtige Lösung der Radwegführung zu erarbeiten und zeitnah umzusetzen.

Begründung:

Hier verläuft der Radweg in Richtung Alte Schmelze vor der Bushaltestelle; der Fußweg läuft hinter dem „Wartehäuschen“ vorbei. Wer aus dem Bus aussteigt läuft ins Fahrrad - wenn eines kommt- gleiches gilt für Fußgänger die in den Bus einsteigen wollen.

3. Die AG Verkehr im Ortsbeirat Schierstein berichtet weiterhin wie nachfolgend aufgeführt.
Thema: Parken von LKW und Anhängern im südlichen Bereich der Saarbrücker Allee.
Herr Klose erkennt nach Besichtigung der örtlichen Situation die vorgetragene Problematik und versucht, in Absprache mit weiteren Zuständigen in seiner Behörde zu prüfen, ob die Gesamtsituation entschärft werden kann.

Ergebnis: Zwischenzeitlich wurden die Markierungen aufgebracht; Im Bereich des Einkaufsmarktes Tegut erfolgte eine Verschiebung um 10 Meter in Richtung Alte Schmelze und auf der gegenüberliegenden Seite eine Verkürzung um 10 Meter (wegen der dortigen Bushaltestelle). Wenngleich hier insgesamt die Parkplatzzahl reduziert wurde, dürfte trotzdem ausreichend Parkplatz in der Saarbrücker Allee vorhanden sein.

Die Parkproblematik vor dem Netto-Markt gegenüber der Eichendorffschule kann die AG Verkehr nicht erkennen. Kinder sind nicht gefährdet, wenn auf der gegenüberliegenden Straßenseite Autofahrer am Straßenrand parken.

Durch Anwohner wurde die Parksituation im Liebwiesweg zwischen Erfstraße und Söhnleinstraße beanstandet.

Bei einem Ortstermin durch mich, konnte die Situation soweit geklärt werden, dass die zuständige Stelle für VK-Überwachung zum Sachverhalt informiert wird; Falschparker auf Privatgelände (darum ging es auch) werden allerdings nicht durch die VK-Überwachung mit „Knöllchen“ bedacht. Hier sind die Eigentümer in der Pflicht den Missstand in einer Eigentümerversammlung zu besprechen und nach Lösungen zu suchen.

Am 19. September hat sich die AG VK (Frau Großer, die Herren Bender, Mahler und Schardt; die Herren Gensicke und Thielmann waren terminlich anderweitig gebunden) erneut zu einer Sitzung getroffen.

Es ging um die Einrichtung eines Mini-Kreisels an der Einmündung Stielstraße / Freudenbergstraße -siehe hierzu Mail Antrag vom 19. 09. 2012 der AG -

Durch eine Bewohnerin der Anton-Berges-Straße wurde mitgeteilt, dass die dortige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 Km/h oft nicht eingehalten wird; zudem diese Straße als „Ausweichstrecke“ zur Umfahrung der Ampelanlagen im Ortskern Schierstein in Richtung Rheingau genutzt wird -hier wurde der Vorschlag zu einer Einbahnregelung gemacht. Seitens der Ortsverwaltung wurde die „Einbahnstraßen-Regelung“ bereits geklärt; Die Geschwindigkeitsüberwachung wurde an Herrn Birck weitergeleitet und wird in die Liste der Überwachungsstandorte aufgenommen. Mit der Bewohnerin wurde das Thema besprochen; es erfolgte auch hier der Hinweis auf die zuständige VK-Überwachung durch das Ordnungsamt.

Die Klärung der **Parksituation (durch Neumarkierung der Parkplätze) in der Stielstraße** zwischen Schönaustraße und Freudenbergstraße sollte nach Auffassung der AG Verkehr zunächst zurückgestellt werden, bis das Gespräch mit dem Schausteller Laux geführt worden ist.

In diesem Zusammenhang wurde festgestellt, dass in der Stielstraße, Höhe Fa. Laux (aus Richtung Freudenbergstraße in Fahrtrichtung Schönaustraße) seit einiger Zeit ein **nicht zugelassener Pkw (roter Opel) abgestellt ist.** Trotz Hinweis (rote Aufforderung durch OA) wurde das Fahrzeug bis heute nicht entfernt. Die Ortsverwaltung wird gebeten hier entsprechende Maßnahmen zur Entfernung des Fahrzeuges einzuleiten.

Zum Thema Umbau der Söhnleinstraße wurde heute (25.9.12) bei Herrn Weuster (Tiefbauamt) nachgefragt.

Herr Weuster erklärte, dass in den Morgenstunden eine Zählung erfolgte die belegen soll, wie viele Fahrzeuge aus dem Rheingau kommend, nach links in die Elbestraße abbiegen, um dann durch die Oderstraße / Wupperstraße wieder zur Söhnleinstraße zu gelangen. Die Auswertung liegt derzeit noch nicht vor. Die AG Verkehr wird auf dem Laufenden gehalten

+

+

Verteiler:

Dezernat IV / 66 z. w. V. zu Ziffern 1. und 2.
1007 z. d. V.

Egert
Ortsvorsteher