

Tagesordnungspunkt 13

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden Südost am 23. August 2012

Stadtbahnnetz - Anforderung eines Sachstandsberichtes

Antrag der FDP-Fraktion:

Der Magistrat wird gebeten, einen Bericht über die zu erwartenden Auswirkungen der Einrichtung eines Stadtbahnnetzes/Regionalbahnnetzes im Bereich Südost abzugeben, sobald hierzu qualifizierte Aussagen vorliegen.

Welchen Einfluss hat die favorisierte Streckenführung auf

- a) die vorhandenen Buslinien (Linienführung, Taktung und Haltestellen)
- b) den Individualverkehr und ruhenden Verkehr
- c) den Straßenraum (Fahrradwege, Busspuren, Fußgängerüberwege)
- d) Straßenbegleitgrün und Bäume

Der Ortsbeirat erwartet, so rechtzeitig in die Planungen eingebunden zu werden, dass eine echte Mitwirkung durch den Ortsbeirat noch möglich ist.

Begründung

Ein von der Stadt in Auftrag gegebenes Gutachten übertrifft die Erwartungen der Verkehrsdezernentin. Lt. Wiesbadener Kurier vom 14.6. war die Realisierung einer Stadtbahn für Wiesbaden so greifbar nah wie noch nie.

Änderungsantrag der Fraktionen von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD, DIE LINKE:

Der Magistrat wird gebeten, im Interesse der Bürgerinnen und Bürger der Landeshauptstadt Wiesbaden seinen gesamten Einfluss geltend zu machen, um die endgültige Beschlussfassung, die Planung und die Beantragung von Fördergeldern sowie das Planfeststellungsverfahren zum Stadtbahn-/Regionalbahnprojekt zügig umzusetzen. Die zu erwartende Verringerung des CO₂-Ausstoßes, die Reduzierung des Straßenverkehrs und die Verbesserung der Lebensqualität der Menschen kann nicht länger warten.

Beschluss Nr. 0080

Der Magistrat wird gebeten, im Interesse der Bürgerinnen und Bürger der Landeshauptstadt Wiesbaden seinen gesamten Einfluss geltend zu machen, um die endgültige Beschlussfassung, die Planung und die Beantragung von Fördergeldern sowie das Planfeststellungsverfahren zum Stadtbahn-/Regionalbahnprojekt zügig umzusetzen. Die zu erwartende Verringerung des CO₂-Ausstoßes, die Reduzierung des Straßenverkehrs und die Verbesserung der Lebensqualität der Menschen kann nicht länger warten.

Der Magistrat wird gebeten, einen Bericht über die zu erwartenden Auswirkungen der Einrichtung eines Stadtbahnnetzes/Regionalbahnnetzes im Bereich Südost abzugeben, sobald hierzu qualifizierte Aussagen vorliegen.

Welchen Einfluss hat die favorisierte Streckenführung auf

- a) die vorhandenen Buslinien (Linienführung, Taktung und Haltestellen)
- b) den Individualverkehr und ruhenden Verkehr
- c) den Straßenraum (Fahrradwege, Busspuren, Fußgängerüberwege)
- d) Straßenbegleitgrün und Bäume

Der Ortsbeirat erwartet, so rechtzeitig in die Planungen eingebunden zu werden, dass eine echte Mitwirkung durch den Ortsbeirat noch möglich ist.

+

+

Verteiler:

Dezernat IV z.w.V.

Knüttel
Ortsvorsteher