



Herrn
Oberbürgermeister Dr. Müller

Der Magistrat

über
Magistrat

Dezernat für
Stadtentwicklung, Bau und Verkehr

und

Stadträtin Sigrid Möricke

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Wolfgang Nickel

Herrn Hans Martin Kessler
Vorsitzender des Ausschusses für Planung,
Bau und Verkehr

23. August 2012
660210/ 27 83 co-sp

Tagesordnungspunkt I Punkt 12 der öffentlichen Sitzung am 31. Januar 2012
Einrichtung von Busverbindungen zwischen dem Wiesbaden Army Airfield Erbenheim und
den Housing Areas und Aukamm
Antrag der Fraktionen von CDU und SPD vom 25. Januar 2012
Vorlagen-Nr. 12-F-33-0012

Der Magistrat wird gebeten,

1. zu berichten, welche verkehrlichen Auswirkungen durch die Neustationierungen der US-Soldaten und den Zuzug ihrer Familien zu erwarten sind.
2. bei der Verwaltung der US-Streitkräfte nachzufragen, inwieweit zu erwarten ist, dass der zusätzliche Verkehr mit Bussen bewältigt werden kann und bei entsprechend häufiger Nutzung zu prüfen, ob eine Verbindung seitens der US-Streitkräfte eingerichtet werden kann.

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Kessler,

zu 1.

Zur Ermittlung der verkehrlichen Auswirkungen aufgrund der Erweiterung des Wiesbaden-Army-Airfields (WAAF), im folgenden Clay-Kaserne genannt, und der Verlegung des Hauptquartiers der US-Landstreitkräfte und weiterer Beschäftigten der US Army von Heidelberg nach Wiesbaden wurden seitens des Hessischen Baumanagements (HBM) zwei Verkehrsuntersuchungen (Ziffer 1. und 2.) sowie eine Verkehrsuntersuchung durch Hessen Mobil (Ziffer 3.) beauftragt:

1. Verkehrsuntersuchung Wiesbaden Army Airfield, Planungsbüro von Mörner + Jünger, 2008

2. Verkehrsuntersuchung Hainerberg Family Housing Area, Planungsbüro von Mörner + Jünger, Januar 2011
3. Verkehrsuntersuchung Wiesbaden Army Airfield (WAAF), ptv, November 2009

Die Untersuchungen zu 1. und 2. gehen von einer kleinräumigen Betrachtung der Auswirkungen der jeweiligen Siedlungsentwicklungen aus und sind für die Beurteilung der unmittelbaren Auswirkungen auf die benachbarten Knotenpunkte als ausreichend anzusehen. Die Verkehrsuntersuchung zu 3. zeigt darüber hinaus die Auswirkungen auf das großräumige und überörtliche Straßennetz, insbesondere die A 66, auf.

Alle Untersuchungen gehen jeweils nur von den der Landeshauptstadt Wiesbaden im Untersuchungsraum bekannten Entwicklungsmaßnahmen der US-Army aus. Ein für die Flächennutzungs- und Verkehrsplanung erforderliches vollständiges Nutzungs- bzw. Siedlungskonzept für alle amerikanischen Liegenschaften (Clay-Kaserne, Aukamm, Hainerberg, Crest View, Kastel) liegt der Landeshauptstadt Wiesbaden nicht vor.

Wie in der Stellungnahme der Landeshauptstadt zur Liegenschaftsanforderung der US-Streitkräfte ID-Nr. 3983 - Wiesbaden-Erbenheim an das RP Darmstadt vom 14.12.2011 kritisiert, konnten daher die städtebaulichen und verkehrlichen Auswirkungen mangels konkreter Informationen nicht abschließend beurteilt werden.

Erst wenn diese Ergebnisse vorliegen ist feststellbar, welche verkehrlichen Auswirkungen konkret zu erwarten sind.

zu 2.

Mit den US- Streitkräften wurden Gespräche aufgenommen mit dem Ziel, zusätzlichen Verkehr durch den ÖPNV abzuwickeln.

Als erstes Ergebnis kann mitgeteilt werden, dass durch eine Zusammenarbeit von ESWE Verkehr und den US-Streitkräften die Fahrgastinformation für amerikanische ÖPNV-Nutzer mit englischsprachigen Informationen über die Verkehrs- und Fahrscheinangebote verbessert werden soll.

Um die Attraktivität das ÖPNV-Angebotes für Pendler zwischen Bierstadt und Erbenheim zu steigern, plant die Lokale Nahverkehrsorganisation zusammen mit ESWE Verkehr, die Buslinie 28 zum nächsten Fahrplanwechsel über die Abraham-Lincoln-Straße zu führen.

Hierdurch entsteht eine umsteigefreie Busverbindung zwischen der Bushaltestelle am Gate der US-Airbase Wiesbaden-Erbenheim und dem Gate des Bereiches Hainerberg an der Washingtonstraße.

Da eine verstärkte Nutzung des Wiesbadener ÖPNV auch im Interesse der US-Garnison Wiesbaden liegt, will ESWE Verkehr die Zusammenarbeit mit den US-Streitkräften weiter intensivieren.

Mit freundlichen Grüßen