



Seite 2 der Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes  
Wiesbaden-Medenbach am 05. Juli 2012

Beschl. Nr.	Vorlagen Nr.	Antragsteller
----------------	-----------------	---------------

Beratung und Abstimmung gemäß § 61 HGO

---

**Tagesordnungspunkt 1**

0023

**Geschäftsordnungsangelegenheiten**

Einstimmig

Die Tagesordnung wird ergänzt, und zwar TOP 6 „Tempo 30 am Hinkelhaus“ und auf TOP 7 „Satzung zur Änderung der Ortssatzung über die äußere Gestaltung baulicher Anlagen, Werbeanlagen und Warenautomaten (Gestaltungssatzung).

Zur Niederschrift erfolgt keine Wortmeldung.

**Tagesordnungspunkt 2**

0025	12-O-18-0006	SPD
------	--------------	-----

**Entwicklung der Kindertagesstätte Medenbach - SPD**

Der Magistrat wird gebeten, dem Ortsbeirat darzulegen, in welchem baulichen Zustand sich das Gebäude und Gelände der Kindertagesstätte Medenbach befindet, ob es Sanierungsbedarf gibt und welche Möglichkeiten energiesparender Veränderungen gegeben sind.

Darüber hinaus wird gebeten, die Entwicklung der Kinderzahlen für den Hort-, Krippen und Elementarbereich und damit verbundene mögliche Veränderungen in der Struktur der Einrichtung darzustellen.

***Begründung:***

Nach wie vor zählt Medenbach zu den kinderreichen Vororten des Wiesbadener Ostens. Auf Grund der im Koalitionsvertrag von CDU und SPD festgeschriebenen Betreuungsoffensive könnte es auch für die Kindertagesstätte Medenbach zu Veränderungen kommen, die für weitere Planungen der Einrichtung und der Eltern von Bedeutung sein werden.

**Protokollnotiz Nr. 0024**

Der Antrag wird auf die nächste Sitzung am 13.09.2012 zurückgestellt. Einen Vertreter nochmals einladen.

## Seite 3 der Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Medenbach am 05. Juli 2012

Beschl. Vorlagen Antragsteller  
Nr. Nr.

Beratung und Abstimmung gemäß § 61 HGO

---

### Tagesordnungspunkt 3

0026

#### **Bereichsplan 2012**

Herr Dr. Brodermann erläutert die Differenzierung Rettungswagen / Notarzt. Wiesbaden wurde 2007 neu strukturiert. Es gibt für den Wiesbadener Osten die zuständige Rettungswache in Igstadt. Derzeit ist diese Einrichtung als Provisorium eingerichtet. Ein geeignetes Grundstück wird noch gesucht. Igstadt verfügt über 2 Rettungsfahrzeuge.

Durch die Vorhaltung von zwei 24-Stunden-Fahrzeugen soll sich die Quote von knapp 90 % Erreichungsgrad innerhalb von 8 Minuten verbessern.

### Tagesordnungspunkt 4

0027

#### **Verfügungsmittel**

Es erfolgten keine Wortmeldungen.

### Tagesordnungspunkt 5

0030

#### **Verschiedenes**

1. Neuer Termin betreffend „Gespräch mit den Vereinen“ am 14.08.2012, 19.30 Uhr, Treffen findet statt bei Hilde in der Tennishalle Medenbach. Die Ortsverwaltung Breckenheim / Medenbach soll die Einladung an die Vorsitzende / den Vorsitzenden versenden.
2. Herr Heß teilt mit, dass Baken Am Kohlhaag 6 aufgestellt wurden, weil die Fahrbahn Schäden aufweist. Wann erfolgt eine Sanierung?
3. Herr Daser teilt mit, dass die Haltestelle Neufeldstraße abgesackt ist.
4. Die Straßenmarkierung am Ortsausgang soll erneuert werden.

Seite 4 der Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes  
Wiesbaden-Medenbach am 05. Juli 2012

Beschl. Vorlagen Antragsteller  
Nr. Nr.

Beratung und Abstimmung gemäß § 61 HGO

---

Tagesordnungspunkt 6

0029

Tempo 30 am Hinkelhaus hier: Beschluss

Einstimmig

**Der Magistrat wird gebeten, die zuständige Straßenverkehrsbehörde zu veranlassen, an der L 3028 zwischen der DB Überführung und dem Kreisel Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit anzuordnen.**

Begründung:

Der Ortsbeirat hat schon zu verschiedenen Anlässen auf die erhebliche Gefährdung der Fußgänger und Fahrradfahrer bei dem Durchqueren der DB - Überführung hingewiesen.

Der Tunnel, der keinen Gehweg / Radweg aufweist, stellt eine wichtige Verbindung zu den folgenden Zielen dar:

- DB - Haltepunkt Auringen / Medenbach
- Gastronomie und Einkaufsmöglichkeiten auf den Erlen in Auringen
- weiterführende Fuß- und Radwegverbindung nach Auringen

In dem Bereich zwischen dem Tunnel und dem Kreisel befinden sich beidseitige Haltestellen der ESWE. Um die Haltestellen zu erreichen, muss die Landesstraße an dieser Stelle überquert werden.

Für die aus Richtung Medenbach kommenden Fußgänger sind die Sichtverhältnisse schlecht. Die Fahrradfahrer müssen zudem die Landesstraße kreuzen.

Bei Dunkelheit sind Fußgänger in dem nicht beleuchteten Tunnel nur schwer zu erkennen.

Eine bauliche Lösung in Form einer Verbreiterung des Tunnels oder des Baus einer separaten Fuß- und Radwegunterführung scheiterte bislang.

Der Ortsbeirat ist der Ansicht, dass, solange eine Abhilfe durch bauliche Maßnahmen nicht möglich ist, die Verkehrssicherheit anderweitig erhöht werden muss.

Die L 3028 zählt in dem genannten Bereich als freie Strecke. Sie ist mit Tempo 50 ausgeschildert.

Aufgrund der bestehenden Verknüpfungen der verschiedenen Verkehrsarten (Fußgänger, Fahrradfahrer, Kraftfahrzeuge ÖPNV) weist der Streckenabschnitt die Charakteristik einer Ortsdurchfahrt auf. Eine Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h ist aufgrund der beschriebenen Verhältnisse zu schnell. Die Anordnung von Tempo 30 auf einer Länge von ca. 200 m würde wesentlich zur Erhöhung der Verkehrssicherheit beitragen und die Fahrzeit der Kraftfahrzeuge nur unbedeutend verlängern.

Seite 5 der Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes  
Wiesbaden-Medenbach am 05. Juli 2012

Beschl. Nr.	Vorlagen Nr.	Antragsteller
----------------	-----------------	---------------

Beratung und Abstimmung gemäß § 61 HGO

---

**Tagesordnungspunkt 7**

0028	12-V-61-0002	Stadträtin Möricke
------	--------------	--------------------

**Satzung zur Änderung der Ortssatzung über die äußere Gestaltung baulicher Anlagen, Werbeanlagen und Warenautomaten (Gestaltungssatzung)**

Einstimmig

Die Sitzungsvorlage Nr. 12-V-61-0002 „Satzung zu Änderung der Ortssatzung über die äußere Gestaltung baulicher Anlagen, Werbeanlagen und Warenautomaten (Gestaltungssatzung)“ wird zur Kenntnis genommen.