

Betreff:

Schienegebundener ÖPNV in Wiesbaden und der Region

Antragstext:

Antrag der FDP-Fraktion:

Der Ortsbeirat Nordost möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten zu berichten, welchen Einfluss die Einführung einer Stadtbahn im Ortsbezirk Nordost auf

- a) die vorhandenen Buslinien (Linienführung, Taktung und Haltestellen)
- b) den Individualverkehr und ruhenden Verkehr
- c) den Straßenraum (Fahrradwege, Busspuren, Fußgängerüberwege usw.)
- d) Straßenbegleitgrün und Bäume

haben würde.

Begründung:

Die Stadtverordnetenversammlung beschloss am 21.12.2011 (Beschluss Nr. 0786):

a. die laufenden Untersuchungen zum Projekt schienegebundener ÖPNV durch eine breite, professionell unterstützte Öffentlichkeitsarbeit zu begleiten. Die Untersuchungsergebnisse sollen z. B. durch Bürgerversammlungen, Informationsbroschüren, Informationsveranstaltungen für die betroffenen Ortsbeiräte sowie eine Informationswebseite in eine professionelle Kommunikationsstrategie eingebunden werden.

b. die Vor- und Nachteile des schienegebundenen Verkehrssystems gegenüber alternativen ÖPNV-Systemen (z. B. Busverkehr) in Bezug auf Mobilität, Umweltaspekte, Attraktivität des Stadtbildes, Straßenraum und Nutzungskapazitäten vergleichend untersuchen zu lassen sowie den dazu notwendigen Investitionsbedarf darzustellen.

Wiesbaden, 21.05.2012