## Betreff:

Verbreiterung Bürgersteig Bushaltestelle Bleichstraße/Faulbrunnenplatz

## Antragstext:

Mit Schreiben vom 03.02.2012 hat Dezernat IV den Beschluss Nr. 0183 des Ortsbeirates Westend/ Bleichstraße vom 07.12.2011 abschlägig beschieden, den Bürgersteig an der Bushaltestelle Bleichstraße/Faulbrunnenplatz um einen Meter zu verbreitern. Als Begründung wurde angegeben, dass die nördlichen Gehwege zwischen Schwalbacher Straße und Helenenstraße sowie zwischen Helenen- und Hellmundstraße ohnehin um einen Meter verbreitert worden seien und die nunmehr vorhandene Gehbreite 4,8 m betrage.

Eine weitere Verbreiterung sei im Blick auf die Fahrbahnaufteilung mit Verweis auf den ruhenden Verkehr des MIV auf der gegenüberliegenden Südseite nicht möglich.

Es bleibt die Tatsache bestehen, dass zumindest im Abschnitt zwischen der Schwalbacher Straße und der Helenenstraße insbesondere zu Stoßzeiten drangvolle Enge besteht. Die Trägerpfosten der Haltestellenüberdachung beanspruchen Raum und bilden für die Durchgangspassage in Richtung City bzw. umgekehrt in Richtung Westend in Kombination mit wartenden Busbenutzern störende Hindernisse. Dieser Teil der Gehwegs der Bleichstraße dient eben nicht nur als Wartebereich für die Kunden des ÖPNV, sondern bildet auch eine wichtige Passage für den Fußgängerverkehr via City und zurück.

Nach dem Prinzip des Vorrangs des ÖPNV vor dem MIV ist es unter den gegebenen Umständen nicht recht verständlich, dass auf der Südseite des beschriebenen Streckenabschnitts ein Parkstreifen für den ruhenden MIV eingerichtet wurde. Von ESWE-Verkehr wird er als Ruhe- bzw. Abstellzone nicht mehr genutzt.

Die Abwägung der Problemstellung legt es nahe, auf diesen Parkstreifen auf der Südseite zu verzichten, um dadurch zu ermöglichen, den Bürgersteig auf der nördlichen Seite der Bleichstraße im Abschnitt zwischen Schwalbacher Straße und Helenenstraße um 1 m zu verbreitern.

## Antrag der SPD-Fraktion:

Der Magistrat wird gebeten, den Parkstreifen auf der Südseite der Bleichstraße im Straßenabschnitt zwischen der Schwalbacher Straße und der Helenenstraße aufzuheben, um mit der dadurch erzielten Vergrößerung des verfügbaren Straßenraums zu ermöglichen, den Bürgersteig auf der nördlichen Seite des entsprechenden Abschnitts um einen Meter zu verbreitern.