



Vorlage Nr. 22-V-05-0012

Tagesordnungspunkt 3

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Breckenheim am 22. Juni 2022

Fahrplanwechsel am 11.12.2022

1. Den von der Lokalen Nahverkehrsorganisation beim Magistrat und von der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH im lokalen Busverkehr geplanten Maßnahmen zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 wird zugestimmt.
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass
 - 2.1 die unter dem Punkt 1 genannten Maßnahmen mit dem Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden in Einklang stehen.
 - 2.2 die Einführung der Linien 35 und 36 („Ost-Linie“) auf dem Beschluss Nr. 0343 der Stadtverordnetenversammlung vom 15. Juli 2021 (21-F-63-0004) basieren. Für diese Maßnahme hat die Stadtverordnetenversammlung am 16. Dezember 2021 mit Beschluss Nr. 0571 (21-F-63-0041) beschlossen, ab dem Jahr 2023 jährlich finanzielle Mittel in Höhe von 2,0 Mio. EUR in den Wirtschaftsplan von ESWE Verkehr einzustellen. Ein überarbeiteter Wirtschaftsplan für das Jahr 2023 befindet sich bei ESWE Verkehr derzeit in Erstellung.
 - 2.3 die mit den Änderungen der Linie 46 in Hochheim verbundenen Kosten (€ 70.000,-) durch die Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft übernommen werden.
 - 2.4 die in dieser Sitzungsvorlage dargestellte Erweiterung des Nightlinerfahrtenangebotes über das Handlungsprogramm „Jugend ermöglichen“ finanziell (€ 239.000,-) abgebildet wird.
 - 2.5 Es wird zur Kenntnis genommen, dass die übrigen in dieser Sitzungsvorlage dargestellten Veränderungen im lokalen Busverkehr finanziell (€ 505.000,-) über den Wirtschaftsplan der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH abgebildet werden.

„Breckenheim mit Hochheim am Main verbinden“

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, die Linienführung der neuen Linie 35 in Breckenheim in Nord-Süd-Richtung über die Umgehungsstraße L3017 bis zum REWE-Kreisel zu führen und die Haltestellen in der Reihenfolge Friedhof, Am Rathaus und Rieslingstraße anzufahren.

Weiterhin wird der Magistrat dringend gebeten dafür Sorge zu tragen, dass die Linie 35 nicht an Hochheim am Main vorbei, sondern beispielsweise über die Verlängerung der L3028, den Dresdner Ring und den Königsberger Ring bis zur B40 Richtung Mainz-Kastel und/oder den Bahnhof Hochheim geführt wird.

Begründung:

Der Ortsbeirat begrüßt die Schaffung der neuen „Ost-Linien“ 35 und 36. Hierdurch wird eine tangentielle Verbindung der östlichen Vororte untereinander und im Vorgriff auf den Bau der Wallauer Spange geschaffen.

Im Bezug auf Breckenheim ist die Linienführung in Nord-Süd-Richtung jedoch unklar, da Busbegegnungsverkehr in der Karl-Albert-Straße nicht möglich ist. Weiterhin ist nicht nachvollziehbar, dass die Linienführung vollständig an Hochheim am Main vorbeiführt. Eine engere Verzahnung der Städte und Gemeinden des Main-Taunus-Kreises ist anzustreben.

Beschluss Nr. 0050

1. Der Ortsbeirat stimmt der Sitzungsvorlage 22-V-05-0012 zu.
2. Der Antrag der CDU-Fraktion wurde in geänderter Form beschlossen

+

+

Verteiler:

Dezernat V z. w. V.

Köhler
Ortsvorsteher