



Vorlage Nr. 21-V-05-0012

## Tagesordnungspunkt 4

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Breckenheim am 22. Juni 2021

#### Fahrplanwechsel am 12.12.2021

---

##### Beschlussvorschlag der Sitzungsvorlage:

1. Den von der Lokalen Nahverkehrsorganisation beim Magistrat und von der ESWE Verkehrs-gesellschaft mbH im lokalen Busverkehr geplanten Maßnahmen zum Fahrplanwechsel am 12.12.2021 wird zugestimmt.
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die unter dem Punkt 1 genannten Maßnahmen mit dem Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden in Einklang stehen.
3. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die in dieser Sitzungsvorlage dargestellten Veränderungen im lokalen Busverkehr finanziell über den Wirtschaftsplan der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH abgebildet werden.

##### Gemeinsamer Antrag der Fraktionen von CDU, Bündnis 90/Grünen und SPD:

Bereits mit Beschluss Nr. 0033 vom 26.09.2017 und Nr. 0017 vom 09.06.2020 hat der Ortsbeirat eine zusätzliche, dauerhafte und regelmäßig mehrmals täglich verkehrende Busverbindung von Breckenheim über Wallau und Nordenstadt nach Hofheim gefordert. Gemäß Beschlussvorschlag zur Sitzungsvorlage zum Fahrplanwechsel am 12.12.2021 fällt zudem das AST35 mangels Nachfrage weg.

Möglich wäre z. B., jede zweite Fahrt der Linie 23, welche über Igstadt und Bierstadt in die Innen-stadt fährt, durch eine Verlängerung der Linie 5 zu ersetzen, sodass die Breckenheimer Bürgerin-nen und Bürger abwechselnd über Igstadt / Bierstadt oder Nordenstadt / Erbenheim in die Innen-stadt gelangen können. Dies erscheint zudem als eine annähernd kostenneutrale Umgestaltung machbar.

Es wird alternativ gebeten zu prüfen, ob die Linie 37 von Bierstadt kommend nicht bereits in Igstadt nach Nordenstadt fährt, sondern zunächst in Igstadt weiter nach Breckenheim und sodann über Wallau nach Nordenstadt verlängert werden kann.

Zur Abrundung des Angebots wird der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden gebeten zu prüfen, inwieweit die Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH Breckenheim an die Linie 262 von Hofheim nach Wiesbaden anbinden kann.

Der Ortsbeirat möge daher beschließen:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird anlässlich des Fahrplanwechsels zum 12.12.2021 gebeten, eine zusätzliche, dauerhafte und regelmäßig mehrmals täglich verkehrende Busverbindung von Breckenheim über Wallau und Nordenstadt einzurichten.

Zur Abrundung des Angebots wird der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden zudem gebeten zu prüfen, inwieweit die Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH Breckenheim an die Linie 262 von Hofheim nach Wiesbaden anbinden kann. So kann alternativ auch der Hofheimer Bahnhof und die dortige S-Bahn-Station schneller erreicht werden und als Übergangsangebot dienen, bis die im Zuge der Realisierung der „Wallauer Spange“ bei Wallau/Delkenheim geplante S-Bahn-Station in Betrieb genommen wird.

### **Änderungsantrag der BiB:**

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, in Verhandlungen mit der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH und der Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH eine Anbindung der MTV für Breckenheim einzurichten. Die Häufigkeit und Zeiten der Verbindung sind an u. a. Nutzungsmöglichkeiten anzupassen.

Begründung:

Derzeit gibt es für Breckenheimer Bürger:innen keine Möglichkeit auf kurzem Weg in das benachbarte Wallau (z. B. IKEA) mittels öffentlicher Verkehrsmittel zu gelangen. Spätestens aber mit der Fertigstellung der Wallauer Spange wird eine solche Verbindung unverzichtbar sein.

Außerdem wäre durch eine Anbindung Breckenheims an die MTV die direkte Anfahrt des Bahnhofs Hofheim und damit eine Weiterreise nach Frankfurt am Main möglich, anstatt erst einmal von Breckenheim kommend in die entgegengesetzte Richtung nach Wiesbaden zu fahren und dann wieder an Breckenheim vorbei nach Frankfurt am Main.

Umgekehrt böte eine solche Busverbindung für Wallauer und vielleicht auch Wildsächser Bürger:innen die Möglichkeit den REWE-Markt in Breckenheim mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen. Wildsachsen und Wallau sind sowohl an den MTV, als auch an die ESWE angeschlossen, Breckenheim allerdings nicht.

Eine Umfrage der Bürgerinteressengemeinschaft Breckenheim im Vorfeld der Kommunalwahl 2021 hatte ergeben, dass für mehr als 71% der Befragten der Ausbau des ÖPNV nach Wallau/Hofheim „sehr wichtig“ bis „eher wichtig“ ist. Dies gilt sicher umso mehr, da die Linie 35 zum nächsten Fahrplanwechsel eingestellt werden soll.

Breckenheim möchte seinen Beitrag zur Klima- und Verkehrswende der Landeshauptstadt Wiesbaden leisten.

### Beschluss Nr. 0070

1. Änderungsantrag der BiB, CDU, Bündnis 90/GRÜNEN und SPD zusammen in folgender Fassung beschlossen:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird anlässlich des Fahrplanwechsels zum 12.12.2021 gebeten, eine zusätzliche, dauerhafte und regelmäßig mehrmals täglich verkehrende Busverbindung von Breckenheim über Wallau und Nordenstadt einzurichten.

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, in Verhandlungen mit der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH, der Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH und dem Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH eine Anbindung der MTV / RMV für Breckenheim einzurichten. Die Häufigkeit und Zeiten der Verbindung sind an u. a. Nutzungsmöglichkeiten anzupassen.

Begründung:

Derzeit gibt es für Breckenheimer Bürger:innen keine Möglichkeit auf kurzem Weg in das benachbarte Wallau (z. B. IKEA) mittels öffentlicher Verkehrsmittel zu gelangen. Spätestens aber mit der Fertigstellung der Wallauer Spange wird eine solche Verbindung unverzichtbar sein.

Außerdem wäre durch eine Anbindung Breckenheims an den MTV die direkte Anfahrt des Bahnhofs Hofheim und damit eine Weiterreise nach Frankfurt am Main möglich, anstatt erst einmal von Breckenheim kommend in die entgegengesetzte Richtung nach Wiesbaden zu fahren und dann wieder an Breckenheim vorbei nach Frankfurt am Main.

Umgekehrt böte eine solche Busverbindung für Wallauer und vielleicht auch Wildsächser Bürger:innen die Möglichkeit den REWE-Markt in Breckenheim mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen. Wildsachsen und Wallau sind sowohl an den MTV, als auch an die ESWE angeschlossen, Breckenheim allerdings nicht.

Eine Umfrage der Bürgerinteressengemeinschaft Breckenheim im Vorfeld der Kommunalwahl 2021 hatte ergeben, dass für mehr als 71% der Befragten der Ausbau des ÖPNV nach Wallau/Hofheim „sehr wichtig“ bis „eher wichtig“ ist. Dies gilt sicher umso mehr, da die Linie 35 zum nächsten Fahrplanwechsel eingestellt werden soll.

Breckenheim möchte seinen Beitrag zur Klima- und Verkehrswende der Landeshauptstadt Wiesbaden leisten.

2. Die Sitzungsvorlage wird zur Kenntnis genommen

+

+

### Verteiler:

Dezernat V z.w.V.

Köhler  
Ortsvorsteher