



Vorlage Nr. 21-O-08-0004

Tagesordnungspunkt 7

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Bierstadt am 24. Juni 2021

Aktualisierung des Stadtteilverkehrsplans für Bierstadt

Der Magistrat wird gebeten, in enger Abstimmung mit dem Ortsbeirat zügig die Aktualisierung des über 20 Jahre alten Stadtteilverkehrsplans für Bierstadt in die Wege zu leiten und die notwendigen finanziellen Mittel dafür bereitzustellen. Ziel ist eine neue umfassende, zukunftsweisende Betrachtung der Stadtteilverkehrssituation in Bierstadt. Dabei sind insbesondere die demographische Veränderung in Bierstadt und Wiesbaden, die Herausforderungen der Klimaveränderung sowie die sich wandelnden Ansprüche und Erwartungen der Bevölkerung zu berücksichtigen.

Begründung:

Bierstadt verfügt im Gegensatz zu anderen großen Stadtteilen Wiesbadens nicht über starke Verkehrsanbindungen (Bahnlinie, Autobahn o.ä.). Die Weiterentwicklung der Verkehrssituation im Sinne der Entlastung der Bevölkerung und der Reduktion des CO₂-Ausstoßes ist daher eine besonders anspruchsvolle Aufgabe.

In Bierstadt befindet sich ein Großteil der primären Infrastruktur für die umgebenden Ortschaften (Unterzentrum), gleichzeitig ist Bierstadt in besonderem Maße von Durchgangsverkehr zur Innenstadt und anderen Zielen belastet. Die Verkehrszählung 2015 ergab auf der B455 Verkehrsmengen von mehr als 25.000 KFZ pro Tag. Zentrale Ziele des Plans müssen eine deutliche Verbesserung der Alternativen zum motorisierten Individualverkehr (Fahrrad/Fußgänger/ÖPNV) sowie die Steigerung der Wohn- und Lebensqualität (insbesondere durch insgesamt weniger belastenden Verkehr sowie die Stärkung der Aufenthaltsfunktion in dafür geeigneten Bereichen) in Bierstadt sein.

Eine Gesamtbetrachtung der Verkehrssituation in Bierstadt aus einem zukunftsorientierten Blickwinkel ist dringend notwendig. Einzelbetrachtungen (wie derzeit zum Neubaugebiet und neuen Schulstandort Bierstadt-Nord) greifen zu kurz, müssen aufeinander und die Gesamtsituation abgestimmt werden. Der Verkehrsentwicklungsplan Wiesbaden 2030 geht nur wenig auf die Situation in den Stadtteilen ein. Bereits der letzte Stadtteilverkehrsplan aus dem Jahr 2000 lieferte wertvolle Erkenntnisse. Der Ortsbeirat möchte sich engagiert und konstruktiv in die Bemühungen um eine zukunftsweisende Verkehrsentwicklung einbringen.

Beschluss Nr. 0043

Der Antrag der CDU-Fraktion und Fraktion BÜNDNIS 90/Die Grünen wird antragsgemäß beschlossen.

Verteiler:

Dez V z.w.V.

1005 z.d.A.

Volland
Ortsvorsteher