

## Tagesordnungspunkt 11

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kastel am 06. Oktober 2015

#### Zukunft des Park & Ride- und Bike & Ride- Verkehrs am Bahnhof Mainz-Kastel, sowie Zukunft der Anbindungsstraße der Reduit

---

1. Der Magistrat möge darlegen, wie er sich die zukünftige Erschließung der P&R-Anlage am Kasteler Bahnhof denkt, wenn die Rheinuferstraße nicht mehr der Erschließung des P&R-Verkehrs dienen soll? Sieht er die Möglichkeit einer anderen Erschließung (z. B. über die Trasse eines evtl. nicht mehr benötigten Gleises)? Oder durch Ersatz der Bahnschranke durch eine Unterführung? Oder soll auf eine rheinseitige P&R-Anlage unter Umständen (ersatzlos?) verzichtet werden?
2. Wie ist die Anbindung der Reduit mit den Räumlichkeiten vieler Vereine aus AKK gedacht.  
Nach der beabsichtigten eventuellen Schließung der Zufahrtsstraße mit der Anlage des Sport- und Spielparks ist eine Zufahrt nur noch über den Bahnübergang, der oft und lange geschlossen ist, möglich. Die Anfahrt über die Brücke nach Mainz und zurück wäre die 2. Möglichkeit. Beides sind keine Alternativen und erschweren den Vereinen unnötig ihre ehrenamtliche Tätigkeit.
2. Für welchen Zeitpunkt ist ein Durchstich von den Bahnsteigen zum Rheinufer bzw. zur Reduit geplant, um diese endlich an den Bahnhof Mainz-Kastel und die Busse vernünftig anzubinden?
3. Ist es möglich, dass die Errichtung der zusätzlichen Fahrradabstellanlage (B&R-Anlage) umgehend nach Fertigstellung der Gesamtplanung erfolgt, um eine möglichst schnelle Inbetriebnahme zu ermöglichen, die vom Ortsbeirat gewünscht wird?

#### Beschluss Nr. 0155

Beschlussfassung in geänderter Form.

Verteiler:

Dez IV z.w.V.

Gabriel  
Ortsvorsteherin