

Antrag Nr. 20-F-03-0010

Grüne

Betreff:

Konflikte zwischen Naturschutz und Freizeitnutzung durch neues Wegekonzept minimieren
- Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 09.06.2020 -

Antragstext:

Das Radfahren, nicht nur als Fortbewegungsmittel, sondern auch als Sport- und Freizeitbeschäftigung wird seit Jahren immer beliebter. Das Spektrum der Mountainbiker reicht dabei vom risikobereiten Downhill-Biker bis zum ambitionierten Feierabendradler, die nicht nur auf befestigten Forstwegen den Wald für ihr Hobby nutzen.

Durch die Corona-Pandemie ist die Besucherzahl im Wald noch einmal deutlich gestiegen. Es zieht Spaziergänger, Wanderer, Familien sowie Mountainbiker vermehrt in die Natur. Während die einen Erholung und Ruhe finden möchten, suchen andere die sportliche Herausforderung. Diese unterschiedlichen Interessen kollidieren immer dann mit dem Natur- und Waldschutz, wenn sie auf illegalen Strecken abseits der ausgewiesenen Wege und Pfade verfolgt werden: Tiere werden in ihren Lebensräumen gestört und forstwirtschaftlich wichtige Waldzonen geschädigt. Nicht zuletzt steigt auch die Unfallgefahr für die Mountainbiker selbst, wie ein Fall Anfang Mai am Kellerskopf deutlich macht.

Die im Mai 2016 eröffnete und vom Verein Gravity-Pilots betreute MTB-Strecke sollte eine anspruchsvolle Trainingsmöglichkeit für diese Sportler schaffen. Die damit verbundene Hoffnung, dass sich der Nutzungsdruck auf die Tier- und Pflanzenwelt unseres Waldes durch illegal angelegt Strecken oder Fahrten abseits der Wege und Straßen verringern würde, hat sich damit leider nicht erfüllt (siehe Bericht des Magistrats zur Mountain-Bike-Strecke in Wiesbaden vom 16. Mai 2018 - SV 18-F-21-0036). Weder Kontrollen noch die wiederholte Beseitigung von illegalen Strecken durch das städtische Forstamt haben zu einer Verhaltensänderung der Mountainbiker geführt oder gar das Problem nachhaltig gelöst.

Daher müssen andere Wege gefunden werden, zu einem angemessenen Ausgleich zwischen Naturschutz und Freizeitbedürfnissen zu kommen.

Die Verwalter des Geo-Naturparks Bergstraße Odenwald haben auf die Situation schon vor einigen Jahren reagiert und mit den umliegenden Kommunen ein flächendeckendes, attraktives Wegenetz erschlossen (<https://geo-naturpark.net/deutsch/radfahren/radroute-mountainbike.php>).

Die Strecken für Mountainbiker sind mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden und dazugehörigen Beschilderungen gekennzeichnet um den unterschiedlichen Bedürfnissen der Sporttreibenden gerecht zu werden. Bei der Planung wurden Vertreter der unterschiedlichen Interessensgruppen und Akteure mit einbezogen, um eventuell entstehende Konflikte vorbeugen zu können.

Eine gute fachliche Übersicht zum Thema bietet die Bundesplattform "Wald - Sport, Erholung, Gesundheit" (WaSEG), die sich mit ihren Empfehlungen aus dem März 2019 intensiv mit dem Interessensausgleich zwischen Waldeigentümern, des Sports und der Erholungsnutzung auseinandergesetzt hat

(https://www.bmel.de/SharedDocs/Downloads/DE/_Wald/Impulse%20und%20Empfehlungen%20WaSEG.html). Das Hessische Umweltministerium (HMUKV) hat hier als Vertreter der Bundesländer eine zentrale Rolle inne.

Antrag Nr. 20-F-03-0010

Grüne

Der Ausschuss möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten,

- 1) zu berichten wie sich die Freizeitnutzung im Wiesbadener Wald seit Anfang 2020 darstellt (insbesondere Anzahl und Umfang der illegalen Rad- und Wanderstrecken, verursachte Schäden, Zahl der Konflikte zwischen Nutzern, Unfälle, Durchführung von Kontrollen)
- 2) gemeinsam mit den Nachbarkommunen, ggf. mit Unterstützung des HMUKLV sowie den relevanten Verwaltungs- und Interessenvertretern aus den Bereichen Sport, Naturschutz und Forsten in Wiesbaden ein Konzept für ein vielfältiges Rad- und Wanderwegenetz zu entwickeln, das sowohl den Interessen der sportlichen Waldnutzer als auch dem Wald- bzw. Naturschutz gerecht wird.
- 3) den Prozess durch geeignete Beteiligung der Öffentlichkeit zu begleiten, um ein stärkeres Problembewusstsein, eine breite Mitwirkung der Waldnutzer und eine grundlegende Akzeptanz für das zu entwickelnde Wegekonzept zu schaffen.

Wiesbaden, 09.06.2020

Konny Küpper
Fachsprecherin
(Bündnis90/Die Grünen)

Linda Marschall
Fraktionsreferentin
(Bündnis90/Die Grünen)