

Antrag Nr. 20-O-26-0017

SPD Fraktion

Betreff:

Verschlechterung des ÖPNV Mainz - Mainz-Kostheim in den späten Abendstunden.

Antrag der SPD-Fraktion:

Mit dem Inkrafttreten des neuen Fahrplans der Mainzer Mobilität (MVG) haben sich für Kostheim in den späten Abendstunden Verschlechterungen ergeben.

Vor dem Fahrplanwechsel fuhren die alten Linien 54 und 56, versetzt um 15 Minuten, jeweils in einem 30 Minutentakt. Dadurch ergab sich für Kostheim im Prinzip ein 15 Minuten Takt. Kostheim Siedlung wurde durch die Haltestellen Hochheimer Straße (54) und Hallgarter Straße (56) im 30 Minuten Takt bedient.

Nach dem Fahrplanwechsel sind die letzten Fahrten ab Mainz Höfchen

Für die neue Linie 54 um 22:37 Uhr und
Für die neue Linie 56 um 22:21 Uhr

Ab 23:05 übernimmt dann die Linie 91 auf der Fahrstrecke der neuen Linie 54 die gesamte Versorgung von Kostheim. Für Kostheim Siedlung bleibt lediglich die Haltestelle Hallgarter Straße. Auch die letzten Fahrten nach Mainz ab der Haltestelle Mainbrücke um 22:02 (56) und 22:21 (56) sind zu früh. Ab 22:36 übernimmt die Linie 91 im 30 Minuten Takt.

Begründung:

Besucher von Theater, Unterhaus, Kinos und Veranstaltungen beschwerten sich über lange Wartezeiten an den Haltestellen und die schlechte Versorgung von Kostheim Siedlung. Viele Veranstaltungen enden erst um 22:30 Uhr. Auch die Besucher des Kostheimer Bürgerhauses möchten nicht 30 Minuten an der unwirtlichen Haltestelle Mainbrücke warten.

Mainz-Kostheim, 17.03.2020